Transport Canada Transports Canada

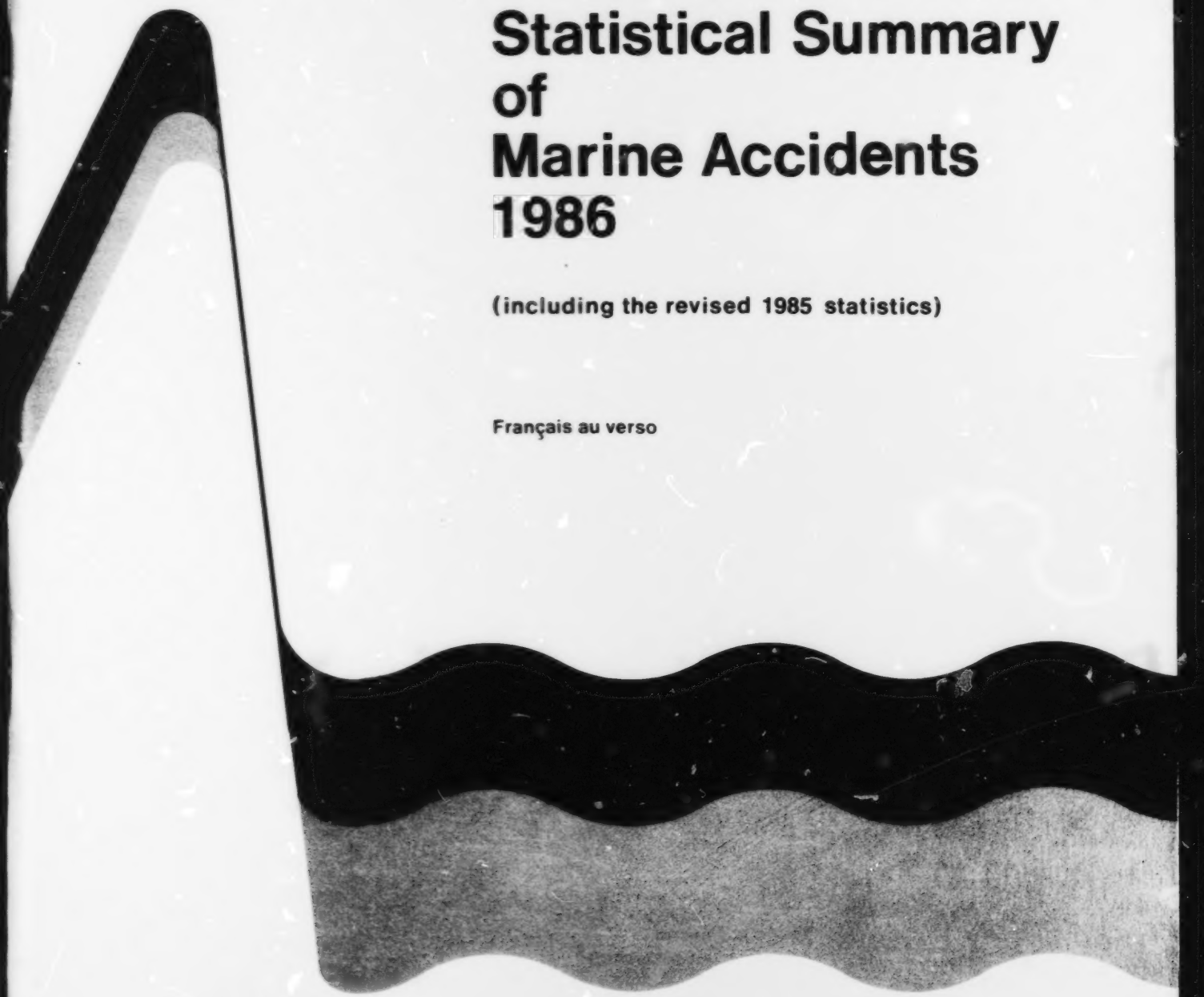
TP 1536

Marine Casualty Investigations

Statistical Summary of Marine Accidents 1986

(including the revised 1985 statistics)

Français au verso



Canada

STATISTICAL SUMMARY
OF MARINE ACCIDENTS
1985 -1986

MARINE CASUALTY INVESTIGATIONS
OTTAWA
CANADA

June 1987

INTRODUCTION

Scope

This report contains a statistical presentation of reported casualties, accidents aboard ships, dangerous occurrences and some foreign casualties of interest to Canadian authorities. The contents of this issue cover specific statistics for a two year period (i.e. 1985 and 1986) and a general statistical overview for a five year period (i.e. 1982 to 1986). The 1985 statistics have been revised and supersede those published in the previous issue.

Foreword

The annual comparisons demonstrate the current downward trends of major shipping casualties and deaths involving commercial and fishing vessels. In 1986, 35 lives were lost as compared to previous annual averages of some 50 to 60. Similarly, the total loss figures, mainly involving fishing vessels, continue their decline.

In the early part of 1987, all Canadian owners of vessels involved in casualties in 1986, with the exception of pleasure craft, were surveyed to determine the cost of repairs or losses. The total cost was in the order of 35 million dollars. Additional to these costs are the losses of earnings for the vessels concerned, the difference between insured and replacement values and the monetary value of human life.

Vessels Covered by the Report

1) All commercial vessels of Canadian flag that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences.

2) All foreign vessels that report casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences while in Canadian waters.

3) Foreign vessels involved in the more important casualties or accidents aboard ship outside Canadian waters, but reported through Canadian authorities, and dealt with by them.

Pleasure craft incidents are not normally included in the report unless they were involved in an accident with a commercial vessel.

Definitions

Commercial Vessel: All vessels either registered or licensed to operate commercially.

Marine Casualty:

a) Collision, grounding, contacting, striking, foundering, sinking, fire, explosion, capsizing, ice damage.

b) Any other type of accident in which a vessel has been damaged.

Accident Aboard Ship: An incident on board a vessel resulting in death or injury which is not the result of a marine casualty. The injuries recorded are those causing a person to remain incapacitated for a period in excess of 24 hours.

Dangerous Occurrence:

a) The breakage or malfunction of any rigging, structure or machinery on a ship or belonging to a ship that could have caused serious injury or loss of life, or

b) A serious situation which could have resulted in a casualty or accident.

Capsize: to turn over.

Collision: impact between two or more vessels underway.

Contact: lateral/light impact with another object or vessel; touching bottom.

Founder: to fill from above the waterline and sink.

Gross Tonnage: the capacity in cubic feet of the spaces within the hull, and of enclosed spaces above deck available for cargo, stores, fuel, passengers and crew, with certain exclusions.
100 cubic feet = 1 gross ton.

Ground: to touch bottom and remain stranded.

Sink: to become submerged from water intake below the waterline and settle to the bottom.

Strike: hard impact with a stationary object or a vessel not underway.

Underway: not at anchor or made fast to shore or ground.

Use of Statistics

Users of the statistics in this report should be aware that fluctuations from year to year in marine incidents may be caused by factors other than the change in the total number of incidents. A seemingly small change in the reporting rate may cause a relatively large change in statistics.

Many accidents are not reported because of ignorance of the law. However, it is believed that nearly all incidents involving substantial vessel damage and fatal accidents are well reported.

Note: A collision between two vessels results in a statistical figure of two casualties; three vessels - three casualties, etc.

CONTENTS

		Page
Supplementary notes pertaining to tables and graphs		1
Table 1	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1985	3
Table 2	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1985	3
Table 3	1985 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	4
Table 4	1985 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	5
Graph A	1985 - 1986 Monthly Summary of Reported Shipping Casualties	6
Table 5	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1986	7
Table 6	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1986	7
Table 7	1986 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	8
Table 8	1986 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	9
Graph B	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1985	10
Graph C	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1986	11
Graph D	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause Attributed - 1985	12
Graph E	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1985	12
Graph F	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause of Attributed - 1986	13
Graph G	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1986	13

Table 9 Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1985 14

Table 10 Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1986 15

Graph H / Table 11 Total Number of Shipping Incidents Reported to Transport Canada 1982 - 1986 16

Graph I / Table 12 Deaths due to Marine Casualties and Accidents aboard Ship Reported 1982-1986 17

Table 13 Comparative Table of Reported Marine Casualties classified by Region and Vessel type - 1982 - 1986 18

Table 14 Comparative Table of Reported Marine Deaths classified by Region and Vessel Type 1982 - 1986 19

Graph J / Table 15 Summary of Total Losses Reported 1982 - 1986 21

Cases of interest in 1986

Appendix

I. Regional Limits

Supplementary Notes Pertaining to Tables and Graphs

1. Tables 3/7 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Accidents aboard ship

a) These two tables include the total number of accidents aboard ship reported involving death or injury having cccurred during the relevant calendar year.

b) Deceased/Injured

i) The number of deaths appears to the left of the oblique [/].

ii) The number of injuries appears to the right of the oblique [/].

2. Tables 4/8 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Shipping Casualties

a) These two tables include the total number of reported shipping casualties in which a death or injury occurred during the relevant calendar year.

b) Deceased/Injured

same as 1 b) above

c) Totals at the far right of these tables indicate the added total number of incidents and deaths/injuries involving accidents aboard ship and shipping casualties.

3. Graphs B to G - Reported Casualties by Primary Cause attributed

Definitions

Environmental conditions - includes atmospheric conditions, sea state and ice conditions.

Operational mistakes - includes human error on the part of any crew member of a vessel, a pilot or shore personnel.

Vessel condition - includes the general status of a vessel and her cargo, i.e. improper securing, inadequate or faulty equipment, ship design shortcomings, etc.

Equipment/structural - includes machinery, piping, electrical and hull failures as well as miscellaneous navigation and control equipment.

Others - includes incorrect soundings, incomplete surveys, obstructions, shore conditions failures, etc.

Please note that the figures in the graphs denote shipping casualties to Canadian vessels anywhere, and/or foreign vessels in Canadian waters.

4. **Table 11/Graph H - Shipping Incidents reported to Transport Canada**

Please note that a 1985-1986 statistical breakdown on Dangerous Occurrences and Foreign Casualties is not included, however, if further in-depth information regarding any category of incident is required, public lists of Marine incidents are available at the following address:

Marine Casualty Investigations
Transport Canada
8th floor, Old Export Bldg.
110 O'Connor Street
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Telephone: 613-990-3933
Telex : 053-3130

TABLE 1

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1985

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	22(1)	59(2)	83(0)	68(0)	4(0)	13(6)	29(3)	2(0)	5(0)	31(0)	34(0)	350(12)
CANADIAN FISHING	12(3)	148(22)	61(14)	16(0)	22(12)	31(21)	66(39)	12(10)	15(7)	7(3)	111(7)	501(138)
UNITED KINGDOM	0(0)	2(0)	3(0)	3(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	9(0)
U.S.A.	4(0)	8(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	28(1)
PANAMA	1(0)	3(0)	12(0)	8(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	4(1)	7(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	21(1)
GREEK	0(0)	1(0)	4(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	12(0)
OTHERS	2(0)	8(0)	38(0)	18(0)	0(0)	1(0)	4(1)	0(0)	0(0)	6(0)	7(0)	84(1)
TOTAL	41(4)	233(25)	213(14)	126(0)	26(12)	45(27)	102(44)	14(10)	20(7)	51(3)	161(7)	1032(153)
VESSEL TYPE												
CARGO	10(0)	35(2)	78(0)	58(0)	0(0)	0(0)	4(0)	1(0)	0(0)	20(0)	18(0)	220(2)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)
TANKER	1(0)	6(0)	8(0)	7(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	3(0)	29(0)
TUG	3(0)	11(0)	9(0)	10(0)	3(0)	5(3)	3(0)	0(0)	2(0)	2(0)	7(0)	55(3)
BARGE	7(0)	7(0)	17(0)	7(0)	0(0)	4(2)	4(0)	0(0)	3(0)	7(0)	5(0)	62(2)
OFF-SHORE	0(0)	0(0)	14(0)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	9(0)	9(0)	38(0)
FISHING	13(3)	153(22)	64(14)	16(0)	22(12)	31(21)	70(41)	12(10)	15(7)	7(3)	114(7)	517(140)
PASS/FERRY	1(0)	7(0)	6(0)	4(0)	0(0)	2(1)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	4(0)	29(1)
OTHERS	8(1)	14(1)	17(0)	22(0)	1(0)	3(0)	15(3)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	80(5)
TOTAL	41(4)	233(25)	213(14)	126(0)	26(12)	45(27)	102(44)	14(10)	20(7)	51(3)	161(7)	1032(153)

TABLE 2

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1985

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	90(1)	3(0)	7(0)	22(0)	18(1)	11(0)	69(0)	220(2)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	2(0)
TANKER	18(0)	2(0)	1(0)	4(0)	2(0)	1(0)	3(0)	29(0)
TUG	54(3)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	55(3)
BARGE	58(2)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	62(2)
OFF-SHORE	33(0)	2(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	38(0)
FISHING	501(138)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(1)	517(140)
PASS/FERRY	25(1)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	29(1)
OTHERS	74(5)	2(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	80(5)
TOTAL	851(150)	9(0)	28(1)	27(0)	21(1)	12(0)	84(1)	1032(153)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1773052	71459	117108	374333	395755	181239	1213340	4106286
TOTAL LOSS	5888	0	35	0	5421	0	1499	12823

*NB. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST, ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS (ALSO INCLUDED IN B)

TABLE 3

1985 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK HEAVY OR OFF QUAY WEATHER	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	3	112	19	8	54	4	1	22	223
MISSING *	0	0	6	0	0	0	1	0	7
DECEASED/INJURED	2/ 1	4/ 116	13/ 3	3/ 5	1/ 55	0/ 6	0/ 0	1/ 27	24/ 213
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY :	0/ 1	1/ 95	1/ 3	2/ 5	0/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 22	5/ 186
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
CRUSHED :	0/ 0	3/ 21	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
DROWNED :	2/ 0	0/ 0	17/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	21/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW :	1/ 1	2/ 80	9/ 2	3/ 3	1/ 20	0/ 5	0/ 0	0/ 10	16/ 101
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 2	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 24
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 32	3/ 1	0/ 0	0/ 13	0/ 1	1/ 0	1/ 11	5/ 58
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSENGER :	1/ 0	0/ 1	3/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 8
SHORE WORKER :	0/ 0	2/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 12
NON-CREW(OTHER) :	0/ 0	0/ 3	3/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 10
VESSEL TYPES									
CARGO :	0/ 0	2/ 34	4/ 1	3/ 4	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 8	9/ 61
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 8
TUG :	0/ 0	1/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 15
BARGE :	0/ 1	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 8	0/ 0	0/ 0	1/ 5	0/ 4	1/ 0	0/ 0	2/ 17
FISHING :	1/ 0	1/ 43	7/ 2	0/ 0	0/ 8	0/ 1	0/ 0	0/ 12	9/ 67
PASSENGER/FERRY :	1/ 0	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
OTHER :	0/ 0	0/ 13	2/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 1	0/ 0	1/ 5	3/ 32
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE :	0/ 0	2/ 18	4/ 0	2/ 1	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 1	8/ 34
ANCHORED :	0/ 0	1/ 13	1/ 0	1/ 3	1/ 6	0/ 0	1/ 0	0/ 3	5/ 25
(UN)BERTHING :	1/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
UNDERWAY :	1/ 1	1/ 74	11/ 2	0/ 1	0/ 34	0/ 6	0/ 0	1/ 18	14/ 136
OTHER :	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 5	3/ 8

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 4

1985 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	2	3	3	0	9	2	7	6	7	5	44	267
MISSING *	0	0	0	0	4	1	1	0	1	1	8	15
DECEASED/INJURED	3/ 1	0/ 7	2/ 3	0/ 0	6/ 4	0/ 3	1/ 5	0/ 6	6/ 3	7/ 3	25/ 35	49/ 248
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY :	0/ 1	0/ 3	0/ 3	0/ 0	0/ 4	0/ 3	0/ 2	0/ 0	0/ 3	1/ 3	1/ 22	6/ 208
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 12
CRUSHED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
DROWNED :	3/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	10/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	7/ 0	5/ 0	28/ 0	49/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 4	2/ 6
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW :	0/ 1	0/ 1	2/ 1	0/ 0	8/ 3	1/ 0	1/ 2	0/ 4	3/ 2	2/ 1	17/ 15	33/ 116
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 26
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 1	4/ 1	4/ 2	10/ 6	15/ 64
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSENGER :	0/ 0	0/ 6	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	4/ 18
SHORE WORKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	1/ 0	1/ 2	3/ 14
NON-CREW(OTHER) :	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 0	7/ 10
VESSEL TYPES												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	9/ 62
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
TUG :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 3	2/ 18
BARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 4
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 17
FISHING :	0/ 1	0/ 7	2/ 1	0/ 0	10/ 4	0/ 0	2/ 4	0/ 5	7/ 2	7/ 3	28/ 27	37/ 94
PASSENGER/FERRY :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
OTHER :	3/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 3	7/ 35
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2	0/ 4	0/ 0	1/ 0	3/ 6	11/ 40
ANCHORED :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	5/ 26
(UN)BERTHING :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
UNDERWAY :	3/ 1	0/ 7	2/ 2	0/ 0	10/ 4	0/ 1	0/ 3	0/ 2	7/ 3	2/ 3	24/ 26	38/ 162
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 0	6/ 2	9/ 10

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH A -1985-1986 MONTHLY SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES

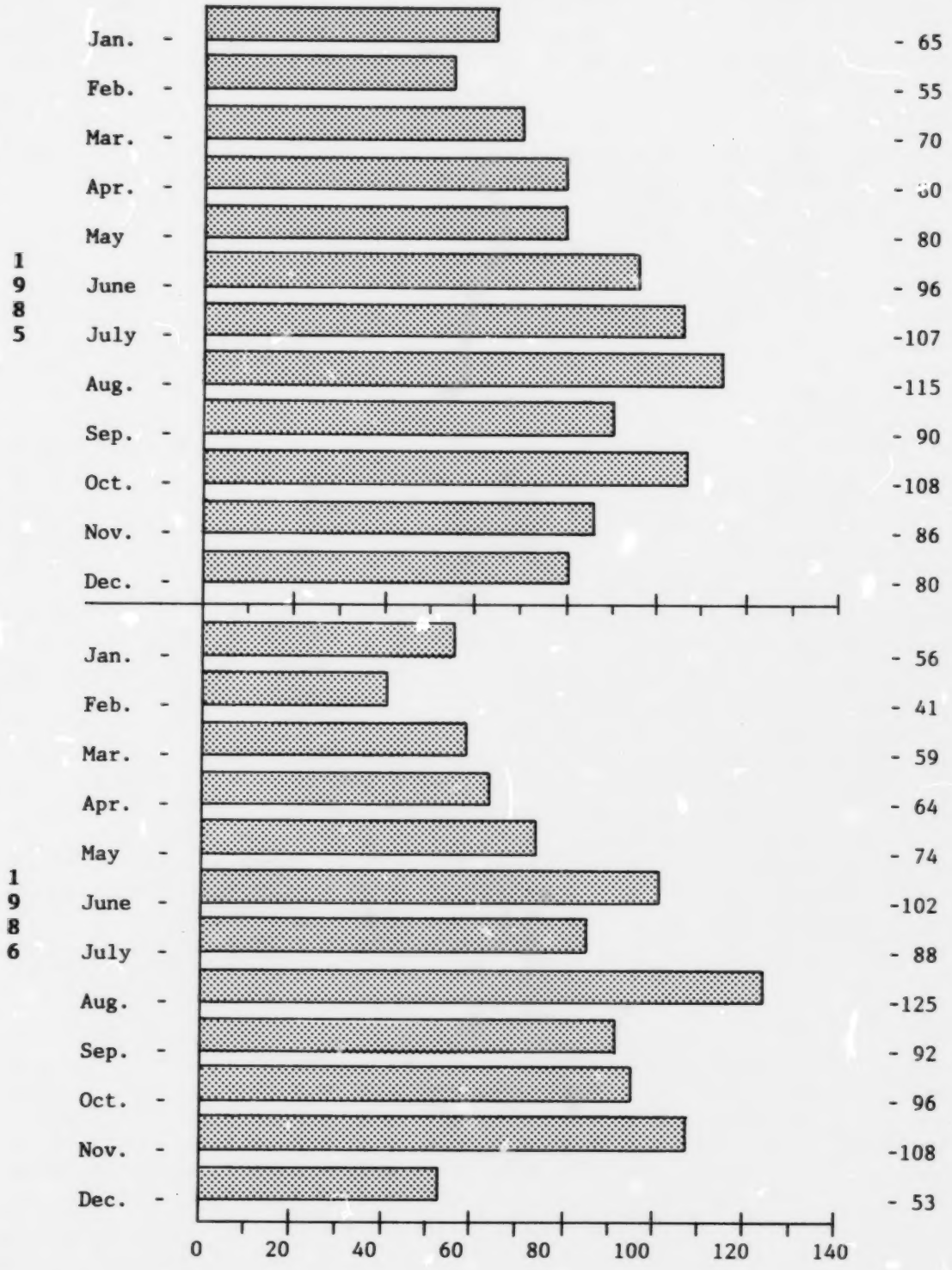


TABLE 5

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1988

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	14(1)	60(0)	101(1)	63(0)	1(1)	11(4)	29(2)	1(0)	5(0)	14(0)	39(0)	339(9)
CANADIAN FISHING	17(3)	163(18)	45(7)	26(0)	10(7)	22(17)	51(25)	8(5)	11(4)	9(1)	106(14)	468(101)
UNITED KINGDOM	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	5(0)
U.S.A.	3(1)	10(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	23(1)
PANAMA	2(0)	2(0)	8(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	4(0)	25(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	2(0)	3(0)	11(0)
GREEK	0(0)	2(0)	5(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	12(0)
OTHERS	4(1)	8(0)	26(0)	18(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	7(0)	8(0)	75(1)
TOTAL	40(6)	248(18)	193(8)	118(0)	11(8)	33(21)	85(27)	9(5)	17(4)	37(1)	167(14)	958(112)
VESSEL TYPE												
CARGO	5(0)	28(0)	82(0)	41(0)	0(0)	0(0)	13(0)	0(0)	0(0)	15(0)	23(0)	187(0)
DBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)
TANKER	1(0)	4(0)	15(0)	10(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	4(0)	4(0)	42(0)
TUG	2(0)	15(0)	14(0)	8(0)	1(1)	8(3)	3(1)	0(0)	1(0)	5(0)	10(0)	67(5)
BARGE	3(0)	15(0)	19(0)	6(0)	0(0)	2(1)	1(1)	0(0)	4(0)	0(0)	7(0)	57(2)
OFF-SHORE	0(0)	0(0)	1(0)	5(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	10(0)
FISHING	19(4)	169(18)	48(7)	28(0)	10(7)	22(17)	51(25)	8(5)	11(4)	9(1)	108(14)	483(102)
PASS/FERRY	1(0)	8(0)	12(0)	2(0)	0(0)	1(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	6(0)	33(0)
OTHERS	9(2)	9(0)	22(1)	18(0)	0(0)	0(0)	7(0)	0(0)	1(0)	4(0)	8(0)	78(3)
TOTAL	40(6)	248(18)	193(8)	118(0)	11(8)	33(21)	85(27)	9(5)	17(4)	37(1)	167(14)	958(112)

TABLE 6

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1988

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	75(0)	5(0)	2(0)	19(0)	8(0)	12(0)	66(0)	187(0)
DBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)
TANKER	31(0)	0(0)	0(0)	5(0)	3(0)	0(0)	3(0)	42(0)
TUG	62(5)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	67(5)
BARGE	55(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	57(2)
OFF-SHORE	9(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	10(0)
FISHING	468(101)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	4(0)	483(102)
PASS/FERRY	32(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	33(0)
OTHERS	75(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(1)	78(3)
TOTAL	807(110)	5(0)	23(1)	25(0)	11(0)	12(0)	75(1)	958(112)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1676738	186736	45827	310879	233972	177577	929144	3560873
TOTAL LOSS	3039	0	181	0	0	0	13	3233

*NB. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST, ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS (ALSO INCLUDED IN B)

TABLE 7

1986 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK OR OFF QUAY	HEAVY WEATHER	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	0	90	14	13	44	5	7	36	209
MISSING •	0	0	4	0	0	0	1	0	5
DECEASED/INJURED	0/ 0	0/ 92	5/ 5	1/ 12	0/ 44	0/ 5	4/ 2	1/ 35	11/ 196
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY	0/ 0	0/ 71	0/ 4	1/ 12	0/ 44	0/ 5	0/ 0	0/ 31	1/ 168
ASPHYXIATED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
BURNED	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
CRUSHED	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 20
DROWNED	0/ 0	0/ 0	9/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	13/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 3
ILLNESS	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
POISONED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 1	1/ 2
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW	0/ 0	0/ 72	7/ 4	1/ 9	0/ 24	0/ 5	1/ 0	1/ 24	10/ 139
ENGINE-CREW	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 3	0/ 7	0/ 0	2/ 0	0/ 5	2/ 20
CREW-OTHER	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 9
DRILLING-CREW	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 3
PILOT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSENGER	0/ 0	0/ 2	1/ 1	0/ 0	0/ 3	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 9
SHORE WORKER	0/ 0	0/ 9	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 11
NON-CREW(OTHER)	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 5
VESSEL TYPES									
CARGO	0/ 0	0/ 13	1/ 3	1/ 6	0/ 14	0/ 0	1/ 0	0/ 7	3/ 43
OBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 0	1/ 1	2/ 2
TUG	0/ 0	0/ 3	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 1	0/ 0	0/ 2	1/ 8
BARGE	0/ 0	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2
OFF-SHORE	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 12
FISHING	0/ 0	0/ 53	4/ 1	0/ 5	0/ 5	0/ 3	0/ 0	0/ 12	4/ 79
PASSENGER/FERRY	0/ 0	0/ 9	1/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	2/ 2	0/ 2	3/ 20
OTHER	0/ 0	0/ 7	1/ 0	0/ 0	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 8	2/ 30
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE	0/ 0	0/ 16	1/ 2	1/ 1	0/ 20	0/ 1	1/ 0	1/ 9	4/ 49
ANCHORED	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 2	0/ 2	0/ 0	1/ 0	0/ 4	2/ 14
(UN)BERTHING	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
(UN)LOCK(ED)(ING)	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
UNDERWAY	0/ 0	0/ 60	4/ 1	0/ 7	0/ 19	0/ 5	3/ 2	0/ 16	7/ 110
OTHER	0/ 0	0/ 5	2/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 8	2/ 14

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 8

1986 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

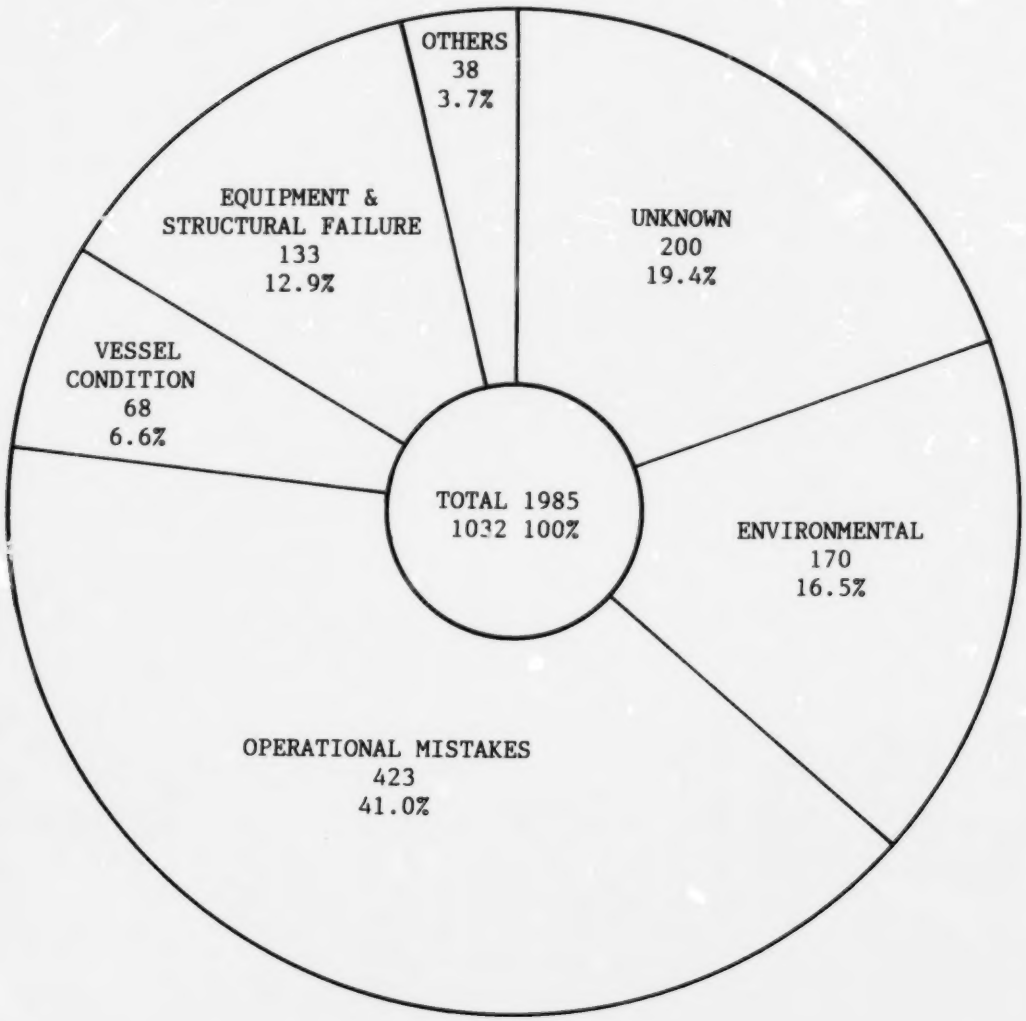
SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	6	6	6	1	2	2	4	4	6	3	40	249
MISSING •	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	5	10
DECEASED/INJURED	3/ 7	1/ 14	0/ 14	0/ 1	1/ 1	3/ 0	0/ 4	0/ 6	6/ 4	0/ 3	14/ 54	25/ 250
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY :	0/ 7	0/ 11	0/ 14	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3	0/ 38	1/ 206
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
BURNED :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 12	0/ 15
CRUSHED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 20
DROWNED :	3/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	5/ 0	0/ 0	0/ 0	6/ 0	1/ 0	18/ 0	31/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 5
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	1/ 2	2/ 4
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW :	2/ 4	0/ 8	0/ 2	0/ 0	1/ 1	5/ 0	0/ 2	0/ 3	7/ 2	1/ 2	16/ 24	26/ 183
ENGINE-CREW :	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	3/ 20
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 2	1/ 11
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
PILOT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSENGER :	0/ 2	0/ 5	0/ 12	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 20	4/ 29
SHORE WORKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 12
NON-CREW(OTHER) :	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2	0/ 0	0/ 1	1/ 7	1/ 12
VESSEL TYPES												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 43
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2
TUG :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 9
BARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 12
FISHING :	3/ 3	1/ 8	0/ 0	0/ 0	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 6	7/ 2	1/ 2	19/ 25	23/ 104
PASSENGER/FERRY :	0/ 0	0/ 8	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 18	3/ 36
OTHER :	0/ 4	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 12	2/ 42
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 5	4/ 54
ANCHORED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 14
(UN)BERTHING :	0/ 0	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	1/ 18
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
UNDERWAY :	3/ 7	1/ 14	0/ 4	0/ 1	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 1	7/ 4	1/ 3	19/ 38	25/ 148
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 15

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH B

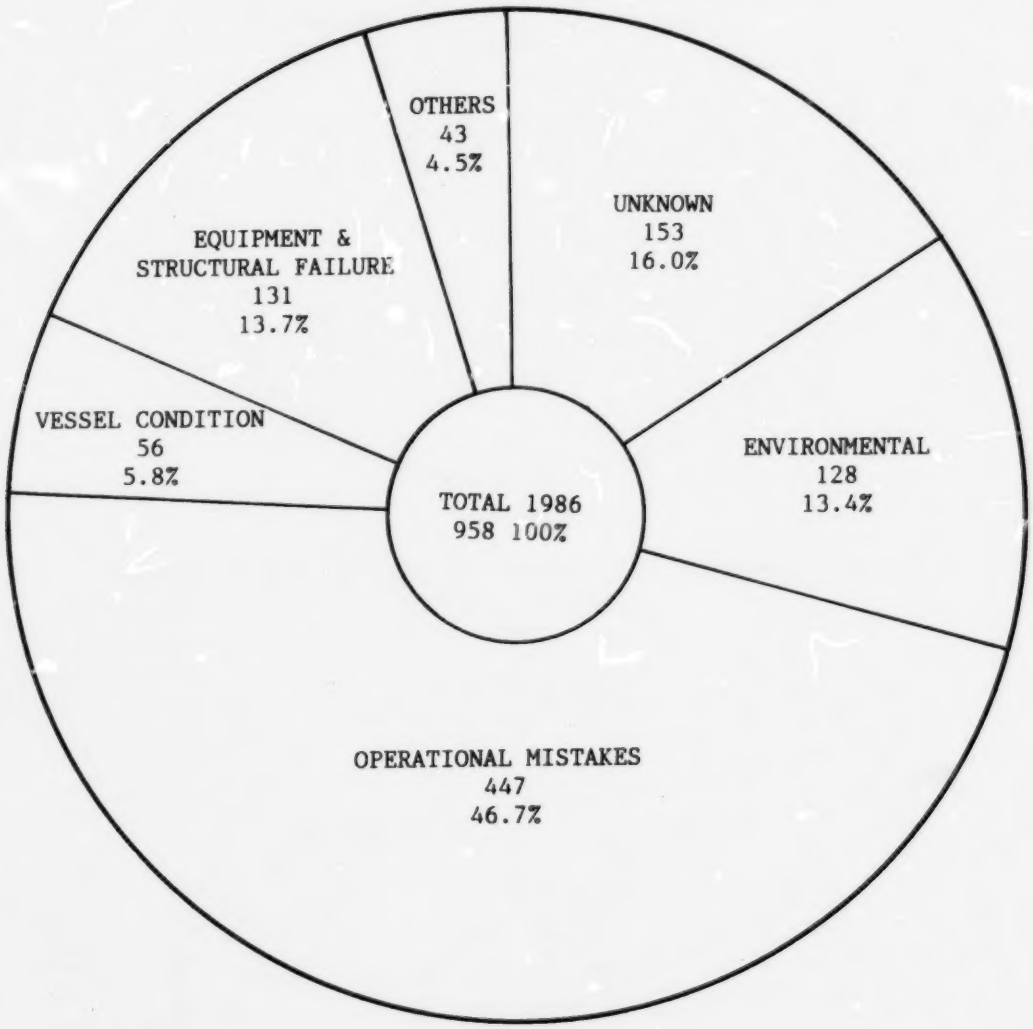
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED 1985



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

GRAPH C

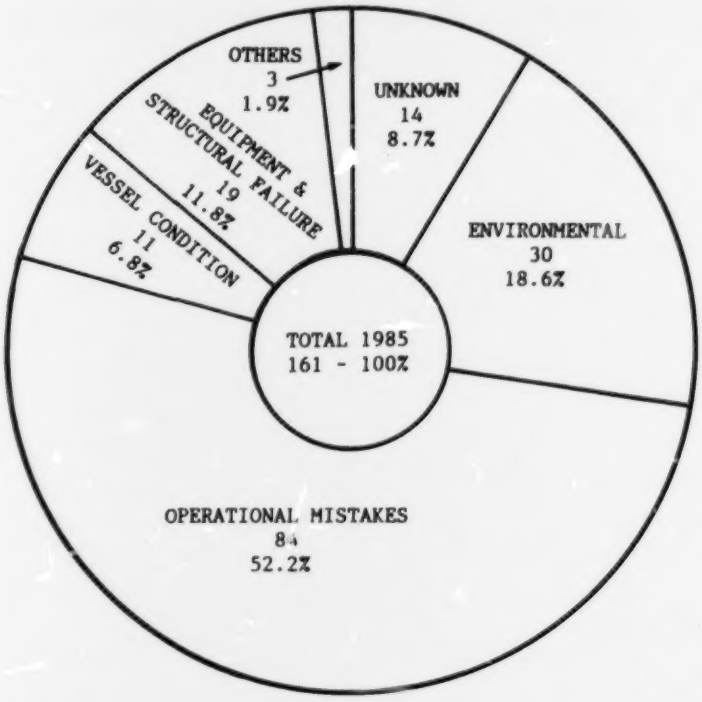
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED 1986



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

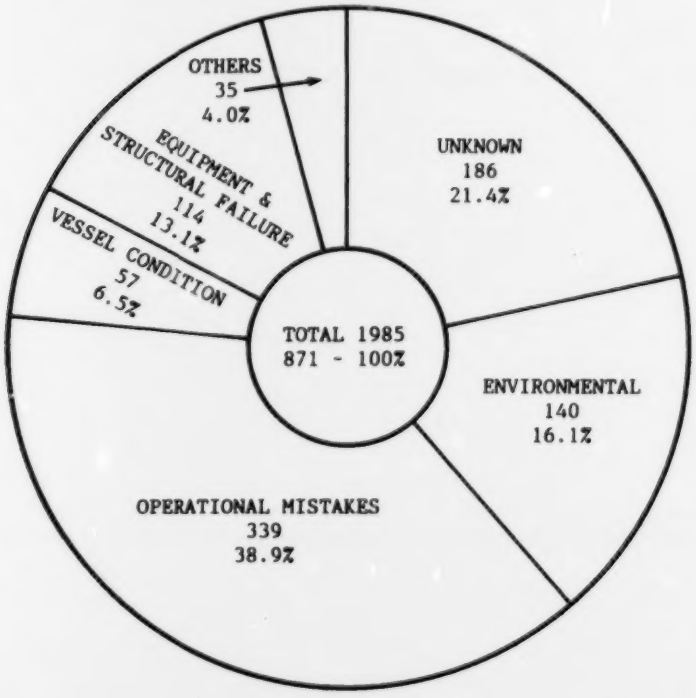
GRAPH D

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1985



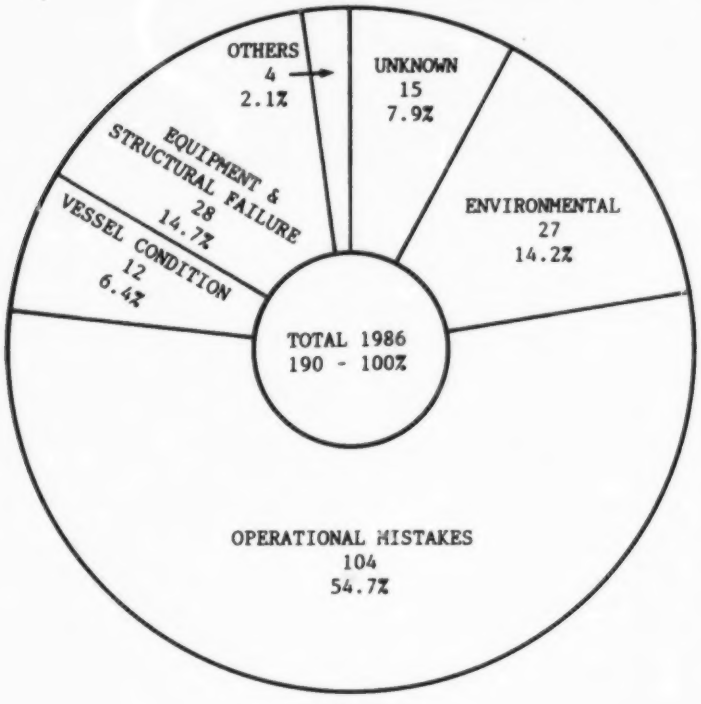
GRAPH E

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1985



GRAPH F

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1986



GRAPH G

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1986

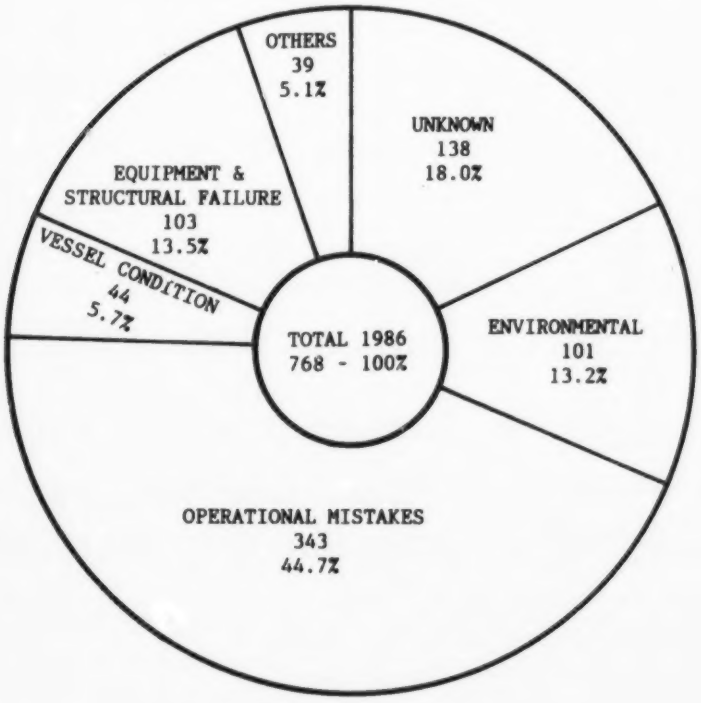


TABLE 9

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE 1985

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	2	5	1	0	1	9
	less than 150	6	13	13	4	3	39
	150 - 1599	8	34	34	2	3	81
	1600 and over	17	163	80	7	1	268
	TOTAL (A)	33	215	128	13	8	397
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	9	10	2	1	14	36
	less than 5	3	3	0	1	4	11
	5 - 14	41	55	44	2	72	214
	15 - 149	37	71	54	5	46	213
	150 and over	5	22	12	0	4	43
	TOTAL (B)	95	161	112	9	140	517
OTHERS	Unknown Tonnage	3	1	2	1	1	8
	Less than 150	2	14	8	1	4	29
	150 - 1599	0	28	13	1	0	42
	1600 and over	2	24	12	1	0	39
	TOTAL (C)	7	67	35	4	5	118
TOTAL (A+B+C)		135	443	275	26	153	1032

NOTE : 'COMMERCIAL VESSELS' includes Barges, Cargo Vessels, Ferries, Tankers, Passenger vessels, and Tugs.
'FISHING VESSELS' includes vessels involved in commercial fishing.

TABLE 10

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE 1986

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	4	4	0	0	0	8
	less than 150	9	28	15	0	6	58
	150 - 1599	5	52	13	6	1	77
	1600 and over	8	182	52	2	0	244
	TOTAL (A)	26	266	80	8	7	387
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	18	14	9	0	9	50
	less than 5	1	3	0	0	8	12
	5 - 14	28	82	29	5	53	197
	15 - 149	29	96	24	5	29	183
	150 and over	3	27	8	0	3	41
	TOTAL (B)	79	222	70	10	102	483
OTHERS	Unknown Tonnage	0	4	3	1	1	9
	Less than 150	1	19	7	1	2	30
	150 - 1599	0	21	2	0	0	23
	1600 and over	0	22	4	0	0	26
	TOTAL (C)	1	66	16	2	3	88
TOTAL (A+B+C)		106	554	166	20	112	958

'OTHERS' includes Research vessels; Oil Exploration, Exploitation and Support vessels, Government vessels; and Pleasure Craft.
'GROSS TONNAGE' figures are rounded to the nearest decimal in this table.

TOTAL NUMBER OF SHIPPING INCIDENTS REPORTED TO TRANSPORT CANADA 1982 - 1986

GRAPH H

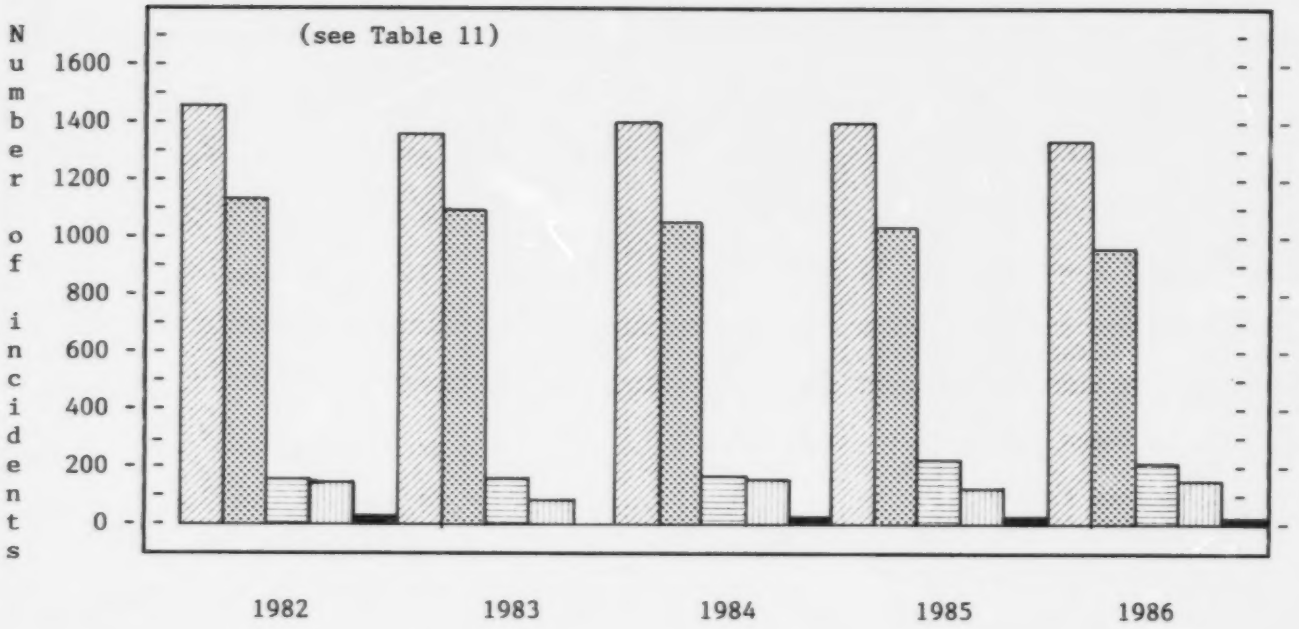


TABLE 11

(1) (2) (3) (4) (5)

YEAR	TOTAL NUMBER OF INCIDENTS	CANADIAN CASUALTIES	ACCIDENTS ABOARD SHIP	DANGEROUS OCCURRENCES	FOREIGN CASUALTIES
1982	1465	1127	159	155	24
1983	1358	1098	165	87	8
1984	1397	1047	174	156	20
1985	1399	1032	223	123	21
1986	1340	958	209	147	26

Note that these figures are updated regularly so they may vary from the last statistical summary.

DEATHS DUE TO MARINE CASUALTIES AND ACCIDENTS ABOARD SHIP REPORTED 1982 - 1986

GRAPH I

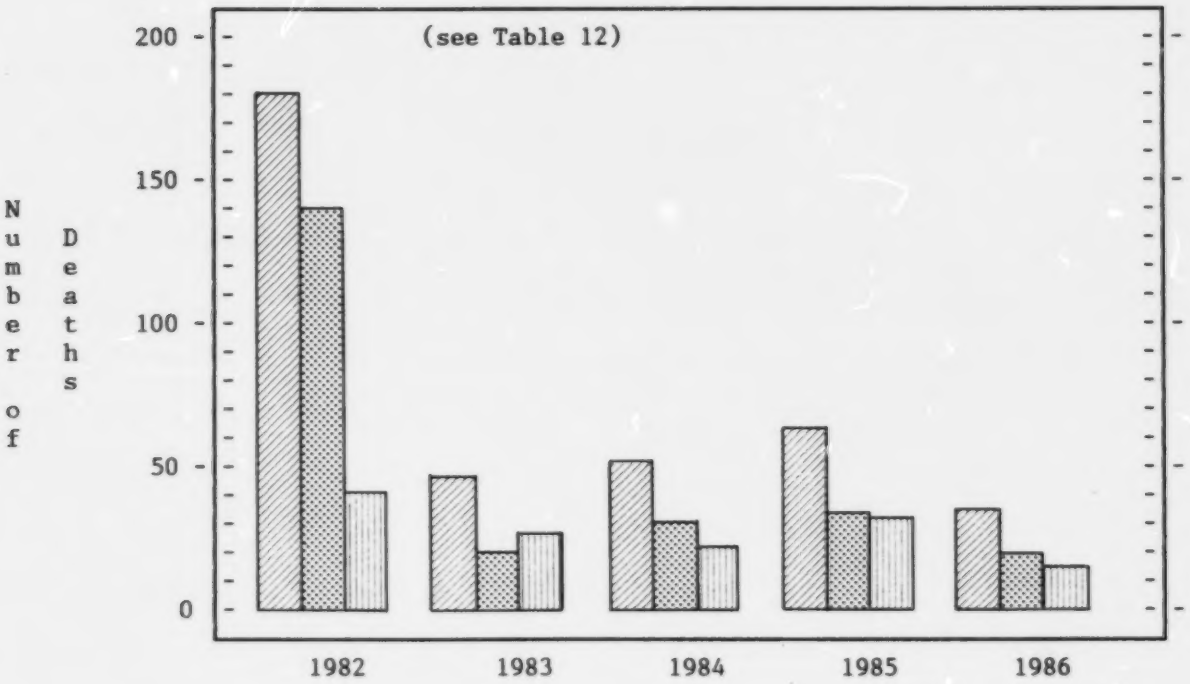


TABLE 12

(1) (2) (3)

YEAR	TOTAL		MARINE CASUALTIES		ACCIDENTS ABOARD SHIP	
	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS
* 1982	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	64	48	33	21	31	27
1986	35	28	19	12	16	16

* The large increase of deaths in 1982 was due to the sinkings of the "OCEAN RANGER", with the loss of 84 lives, and of the "MEKHANIK TARASOV", with the loss of 32 lives, in February 1982.

TABLE 13

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE CASUALTIES
CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE
1982 - 1986

REGION	1982	1983	1984	1985	1986
WESTERN	303 (228)	338 (247)	315 (224)	344 (252)	358 (255)
CENTRAL	138 (31)	109 (13)	110 (18)	83 (4)	86 (4)
LAURENTIAN	163 (70)	159 (41)	165 (37)	171 (46)	153 (35)
MARITIMES	328 (251)	297 (240)	274 (165)	219 (139)	189 (124)
NEWFOUNDLAND	173 (122)	160 (109)	133 (69)	131 (75)	107 (60)
ARCTIC	14 (1)	32 (1)	37 (1)	48 (0)	18 (0)
FOREIGN WATERS	8 (1)	3 (0)	13 (0)	36 (1)	47 (5)
TOTAL	1127 (704)	1098 (651)	1047 (514)	1032 (517)	958 (483)

NOTE: Figures in parentheses indicate the number fishing vessels which are included in the total numbers.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

TABLE 14

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE DEATHS CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE 1982 - 1986

REGION	1982	1983	1984	1985	1986
WESTERN	14 (7)	9 (5)	24 (20)	18 (9)	20 (15)
CENTRAL	5 (0)	10 (3)	6 (3)	5 (2)	3 (1)
LAURENTIAN	20 (3)	8 (3)	5 (2)	8 (5)	6 (2)
MARITIMES	11 (7)	7 (6)	7 (4)	14 (9)	3 (2)
NEWFOUNDLAND	94 (8)	11 (5)	6 (2)	19 (12)	1 (1)
ARCTIC	3 (0)	0 (0)	4 (2)	0 (0)	0 (0)
FOREIGN WATERS	34 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (2)
TOTAL	181 (26)	47 (23)	52 (33)	64 (37)	35 (23)

NOTE: Figures in parentheses indicate the number of deaths involving fishing vessels which are included in the total.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

SUMMARY OF TOTAL LOSSES REPORTED 1982 - 1986

GRAPH J

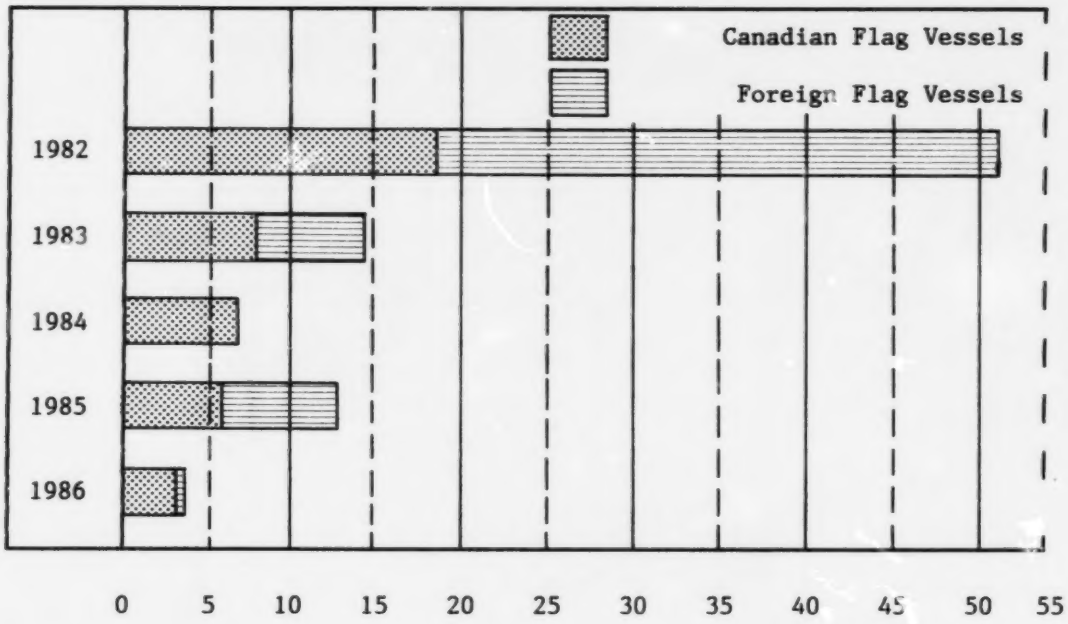


TABLE 15

	1982	1983	1984	1985	1986
Number of vessels by nationality :					
Canada :	16	12	17	12	9
Canadian fishing :	118	204	195	138	101
Foreign :	8	4	2	3	2
TOTAL :	212	220	214	153	112
Gross Tonnage by nationality :					
Canada :	11438	3005	2552	2102	315
Canadian fishing :	5972	4568	4239	3766	2724
Foreign :	33798	7196	12	6955	194
TOTAL :	51208	14769	6803	12823	3233
Net tonnage by nationality :					
Canada :	8054	1954	1220	1125	279
Canadian fishing :	3521	2739	2751	2199	1579
Foreign :	19922	4542	10	4182	136
TOTAL :	31497	9235	3981	7506	1994

NOTE: Tonnage totals indicate reported tonnages, tonnage information on some vessels not being available is not included.

March 7

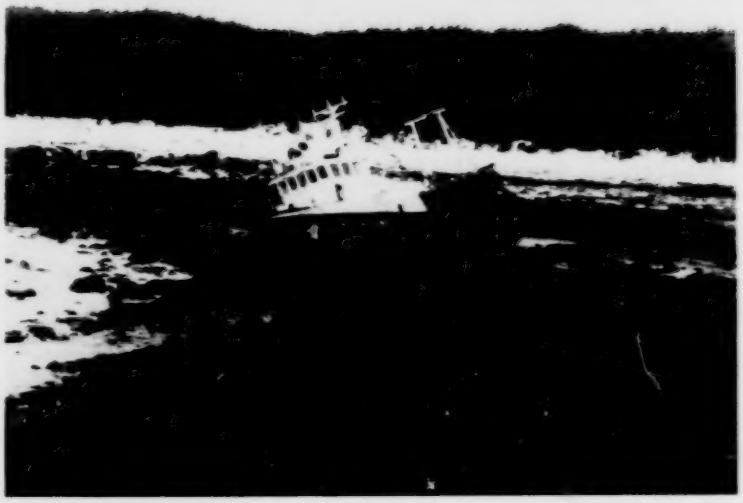
Repairs, which included burning, were in progress in the lower loop belt casing of the 21,715 gross ton self-unloading Canadian Great Lakes vessel, "ALGOSOO", while she was in winter lay-up at Port Colborne, Ontario. During the lunch break, fire was discovered and the Fire Department responded to a call. Problems were encountered in fighting the fire because of difficulty of access, locked accommodation doors, intense heat and flames from the fire. The fire spread into the accommodation and was finally brought under control around 2000. Damage to the "ALGOSOO" was extensive.

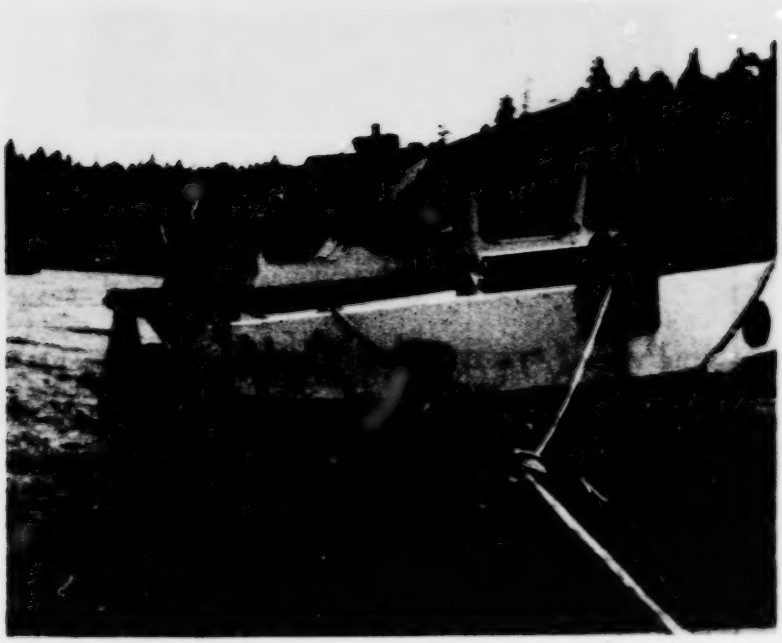
March 17

The 84 gross ton Canadian fishing vessel "PACIFIC LEADER", engaged in the black cod fishery, outbound in U.S. waters at the entrance to Juan de Fuca Straits, developed a list and capsized. In the early morning darkness, the crew had difficulty with survival equipment and two members of the seven-man crew lost their lives. The vessel sank and was a total loss.

April 7

In the early morning hours, the 68 gross ton Canadian fishing vessel "MONIKAROLINE S" grounded on an island reef near the entrance to Sept-Iles Harbour; she was returning from the fishing grounds off Anticosti Island to Sept-Iles, Que. with the previous day's three ton shrimp catch. Deteriorating weather conditions forced the helicopter evacuation of all 5 crew members and gale force winds subsequently carried the vessel over the reef onto the shore of the island. The vessel suffered severe damage but was eventually salvaged.



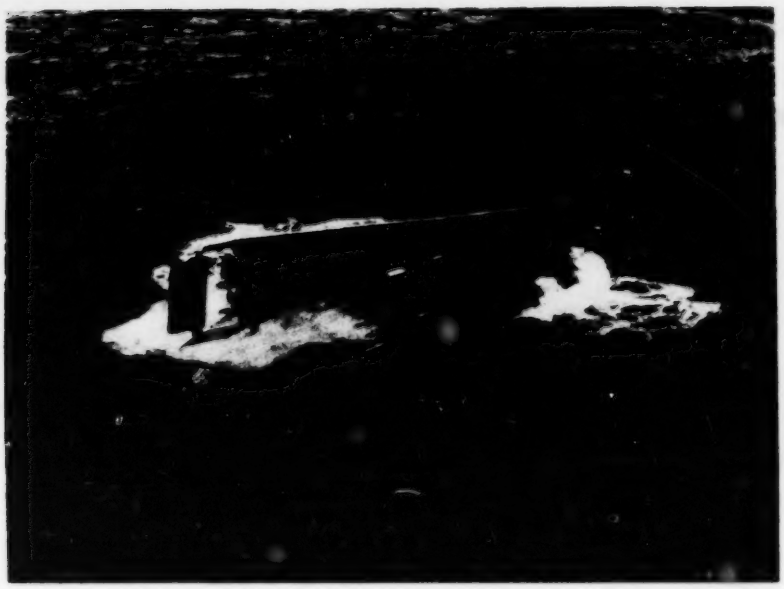


April 26

The "FLYING O", a 14 gross ton Canadian fishing vessel, capsized off Savary Island, near Powell River, B.C. in moderate south-easterly seas. SAR divers suspected that one person was trapped inside the hull, but their attempts to rescue the person were hampered by seas and the continual pounding of the upturned vessel on the beach. The body of the trapped crew member was eventually recovered but that of the second crew member was never found.

May 12

During the early morning, the 64 gross ton Canadian fishing vessel, "VIKING LEADER", departed her berth at Ucluelet, B.C. to participate in the black cod fishery. Shortly after departure, the vessel developed a slight starboard list which was attributed to the pot hauler and cargo boom being in the outboard working position. At approximately 0445, she began listing heavily to starboard. The master alerted the crew, and with the vessel lying on her beam ends, the crew abandoned into the life-raft. All crew members were recovered safely. The "VIKING LEADER" was righted and towed to Vancouver for repair.



Fishing vessel overturned after collision.

June 18

On the morning of June 18, the eastbound 5,880 gross ton log barge "SEASPAN HARVESTER", in tow of the tug "SEASPAN CHALLENGER", collided with the westbound 76 gross ton fishing vessel "STRIDER KING" off the northern tip of Vancouver Island. All the vessels concerned were Canadian. The "STRIDER KING" capsized and both crew members drowned. This casualty occurred in daylight, with good visibility and weather conditions.

July 19

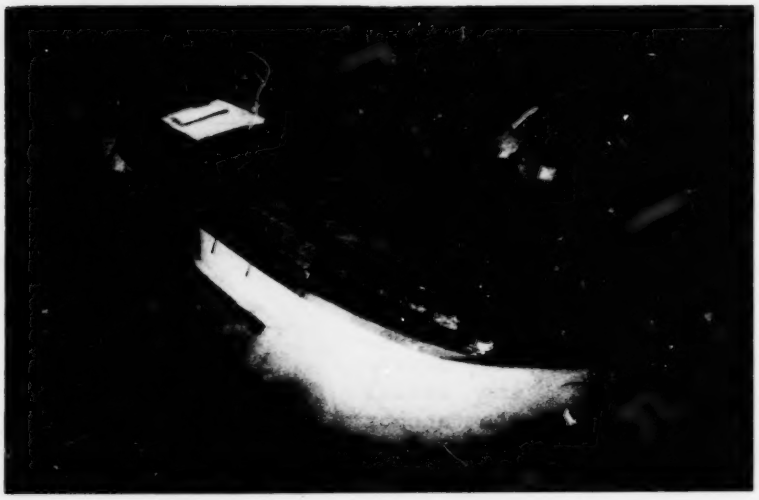
The 10,542 gross ton Canadian Great Lakes bulk carrier "BEECHGLEN" grounded in Lake Saint-François in thick fog during a voyage from Thunder Bay to Trois-Rivières. Initial efforts by six tugs to refloat the laker failed necessitating the partial discharge of the feed wheat cargo before the tugs were successful. Damage consisted of a 1.2m crack in the bottom of the forepeak tank, distorted bottom plating and set up internals. No pollution resulted from this incident.

July 24

During the evening of July 24, 1986, the 39 gross ton Canadian fishing vessel "MISS JOYE", heavily loaded and trimmed by the stern, was southbound from Ogden channel to Port Hardy, B.C. On entering the open waters of Queen Charlotte Sound, large amounts of water were shipped on deck and the vessel commenced listing to starboard. Efforts to correct the list failed and the vessel eventually lay over on her beam ends. She was abandoned off Egg Island and the 6 persons on board took to the life-raft, being eventualy rescued by another fishing vessel. The "MISS JOYE" was later salvaged and towed to Port Hardy where she was refitted for return to service.

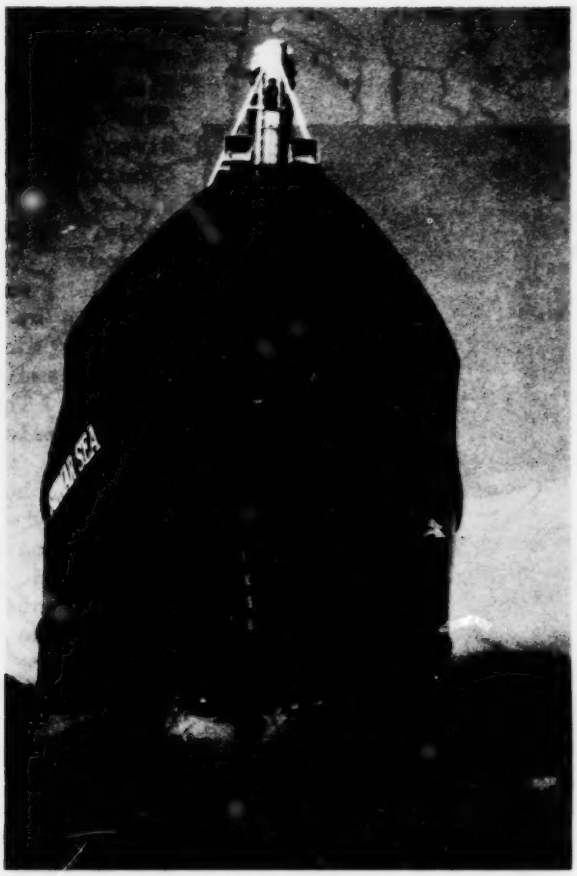
September 29

At the entrance to the Fraser River, B.C., the 7 gross ton fishing vessel "VIVIAN O" was in collision with the 2,188 gross ton barge "SEASPAN 610" which was under tow of the tug "SEASPAN VALIANT". At the time of the casualty, it was dark and there would have been spray in the moderate wind conditions but otherwise visibility was good. The small fishing vessel capsized, trapping her two crew members in the accommodation and both men died.



Hull damage (covered by divers).

Keel cut by sharp object.



November 22

The U.S. registered 181 gross ton fishing vessel "TRANSPAC" was proceeding northbound through Butedale Passage, B.C., when she collided with the southbound 495 gross ton U.S. registered coaster "SUNMAR SEA". Both vessels had observed each other by radar, and visually; it was dark but otherwise weather and visibility conditions were reasonable. The "TRANSPAC" sank and one crew member drowned. There was diesel oil pollution until April 23, 1987 when operations to remove the remaining oil were completed.

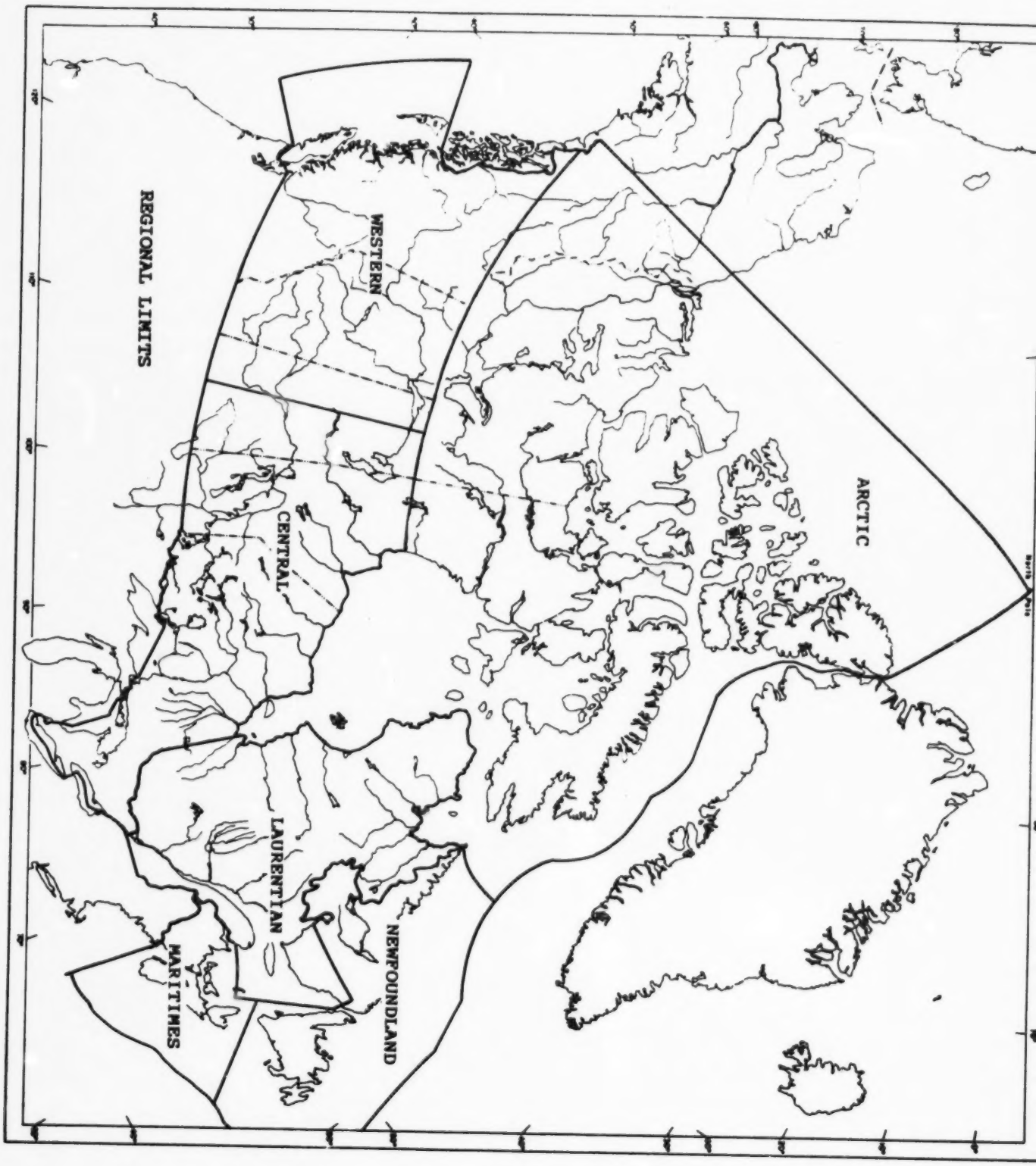
November 30

The 651 gross ton Canadian fishing vessel "ZIDANI" experienced a loss of oil pressure in her CP propeller control after departing Catalina Harbour, Nfld. Forward thrust was lost and the propeller pitch reverted to the full astern mode. Efforts to stop the astern movement of the vessel failed and the anchor dragged. The vessel then grounded in deteriorating weather conditions. All the crew were saved but the "ZIDANI" capsized and became a total loss.

December 7

The 39 gross ton Canadian fishing vessel "MISS JOYE" departed Campbell River, B.C. in a light condition bound for winter lay-up at Port Hardy. While transitting Seymour Narrows, the vessel was adversely affected by the following 10 knot tidal current and she became difficult to steer. The "MISS JOYE" then heeled over to starboard until she lay on her beam ends and eventually capsized. The crew remained on the overturned hull as the vessel continued to drift through the Narrows until they were rescued by another fishing vessel. The vessel was later salvaged, refitted and returned to service. This was the third capsize for the vessel in her 16 years of service.

APPENDIX I


REGIONAL LIMITS
WESTERN
CENTRAL
LAURENTIAN
MARITIMES
NEWFOUNDLAND
ARCTIC

Transports Canada Transport Canada

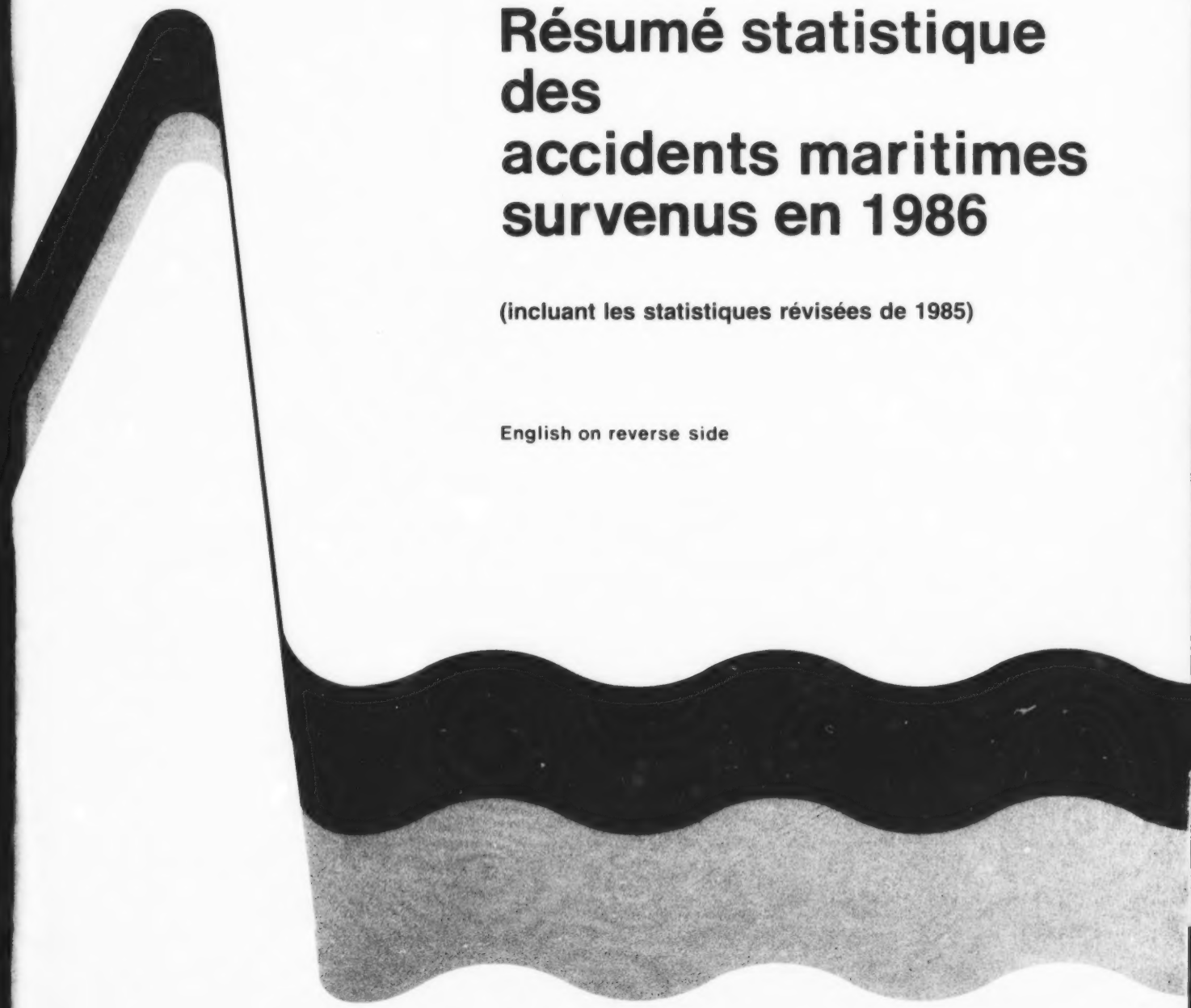
TP 1536

Enquêtes sur les accidents maritimes

Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1986

(incluant les statistiques révisées de 1985)

English on reverse side



Canada

RÉSUMÉ STATISTIQUE
DES ACCIDENTS MARITIMES
SURVENUS EN 1985 ET 1986

ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS MARITIMES
OTTAWA
CANADA

Juin 1987

INTRODUCTION

Portée

Le présent rapport renferme des données statistiques sur les rapports reçus sur les sinistres maritimes, les accidents survenus à bord de navires, les événements dangereux et quelques sinistres étrangers d'intérêt aux autorités canadiennes. Ce numéro contient des données détaillées pour une période de deux ans, soit 1985 et 1986, ainsi qu'une revue statistique générale pour une période de cinq ans (1982-1986). Certaines des données de 1985 ont été révisées, et remplacent donc celles qui ont été publiées dans le numéro précédent.

Avant-propos

Les comparaisons annuelles qui suivent démontrent que le nombre d'incidents maritimes signalés, du nombre de sinistres majeurs ainsi que des décès impliquant les navires de commerce et de pêche a chuté substantiellement. Au cours de 1986, 35 personnes sont décédées comparé à la moyenne de 50 à 60 des années précédentes. Il en est de même pour le nombre de pertes totales, qui continue à diminuer. Dans ce dernier cas, les bateaux de pêche canadiens constituent la majorité des pertes signalées.

Un sondage fut entrepris, au début de 1987, auprès des propriétaires de navires canadiens impliqués dans des sinistres maritimes durant 1986 pour évaluer le coût des réparations ou des pertes subies. Les embarcations de plaisance étaient exclues de cette enquête. Le coût total s'élèverait à quelques 35 millions de dollars. De plus, les coûts additionels tel que les pertes de revenu pour les navires impliqués, la différence entre la valeur assurée et de remplacement, ainsi qu'une valeur monétaire rattachée aux vies humaines, ne sont pas inclus dans ce montant.

Navires visés par le rapport

1) Tous les navires de commerce de pavillon canadien qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux.

2) Tous les navires étrangers qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux pendant qu'ils naviguaient dans les eaux canadiennes.

3) Les navires étrangers impliqués dans les plus importants sinistres ou accidents survenus à bord alors qu'il naviguaient à l'extérieur des eaux canadiennes et dont le cas a été traité par l'intermédiaire des autorités canadiennes ou directement par celles-ci.

Les embarcations de plaisance ne sont pas normalement comprises dans ce rapport à moins qu'elles n'étaient été impliquées dans un accident avec un navire de commerce.

Définitions

Navire de commerce: Tout navire immatriculé en vue d'une exploitation commerciale ou détenteur d'un permis à cet effet.

Sinistre maritime:

a) Abordage, échouement, heurt, contact, naufrage par submersion, couler par le fond, incendie, explosion, chavirement, avaries dues aux glaces.

b) Tout autre genre d'accident ayant causé des avaries à un navire.

Accident survenu à bord: Tout incident survenu à bord d'un navire, qui n'est pas le résultat d'un sinistre maritime et qui a entraîné des blessures ou des pertes de vies. Les blessures enregistrées sont celles qui rendent une personne incapable de résumer ses fonctions pour une période au delà de 24 heures.

Événement dangereux:

a) La rupture ou le mauvais fonctionnement de toute pièce de gréement, d'une structure ou d'une machine se trouvant à bord d'un navire ou lui appartenant, susceptible de causer des blessures graves ou une perte de vie.

b) Une situation grave qui aurait pu entraîner un sinistre ou un accident.

Chavirement: navire qui s'incline à un tel point qu'il tourne sur lui-même.

Abordage: choc entre deux navires, ou plus, faisant route.

Contact: toucher latéralement/légèrement un autre object ou navire; toucher le fond.

Sombrer: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessus de la ligne de flotaison.

Jauge brute: volume de la capacité intérieure totale d'un navire. La jauge s'exprime en tonneaux de 100 pieds cubes anglais.

Échouement: arrêt du navire dans sa marche par contact avec le fond.

Couler: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessous de la ligne de flotaison.

Heurt violent: toucher rudement un objet stationaire ou un navire ne faisant pas route.

Faisant route: s'applique à tout navire qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à terre, ni échoué.

Utilisation des statistiques

Les utilisateurs des statistiques contenues dans ce rapport doivent être conscients que les variations d'incidents maritimes indiqués d'année en année peuvent être causées par des facteurs autres que le changement dans le nombre total d'incidents. Un grand changement relatif des statistiques peut être causé par un petit changement apparent de la proportion des incidents signalés.

Plusieurs accidents ne sont pas rapportés à cause de l'ignorance de la loi. Cependant, on croient recevoir presque tous les rapports concernant les incidents impliquant des avaries subtantielles survenues aux navires et des pertes de vies.

Note : Un abordage entre deux navires résulte dans un chiffre statistique de deux sinistres; trois navires - trois sinistres, etc.

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques		1
Tableau 1	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1985	3
Tableau 2	Statistiques des sinitres maritimes signalés par nationalité des navires - 1985	3
Tableau 3	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1985	4
Tableau 4	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistre - 1985	5
Graphique A	Résumé mensuel des sinistres maritimes signalés en 1985 et 1986	6
Tableau 5	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1986	7
Tableau 6	Statistiques des sinistres maritimes signalés par nationalité des navires - 1986	7
Tableau 7	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1986	8
Tableau 8	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistre - 1986	9
Graphique B	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1985	10
Graphique C	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1986	11
Graphique D	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale attribuée - 1985	12
Graphique E	Nombre de sinistres signalés investigués par cause cause principale attribuée - 1985	12
Graphique F	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale atribuée - 1986	13
Graphique G	Nombre de sinistres signalés non investigués par cause principale attribuée - 1986	13

Tableau 9	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1985	14
Tableau 10	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1986	15
Graphique H / Tableau 11	Sommaire des incidents maritimes signalés à Transports Canada 1982 - 1986	16
Graphique I / Tableau 12	Pertes de vie signalées résultant de sinistres maritimes et d'accidents à bord de navires 1982 - 1986	17
Tableau 13	Tableau comparatif de sinistres maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1982 - 1986	18
Tableau 14	Tableau comparatif des décès maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1982 - 1986	19
Graphique J / Tableau 15	Résumé des pertes totales signalées 1982 - 1986	20
Événements d'intérêt en 1986		21

Appendice

I. Limites régionales

Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques

1. Tableaux 3/7 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident.

a) Ces deux tableaux comprennent le nombre d'accidents survenus à bord d'un navire signalés et ayant entraîné des pertes de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

b) Décès/blessures

i) Le nombre de pertes de vie (décès) apparaît à la gauche de l'oblique [/].

ii) Le nombre de blessures apparaît à la droite de l'oblique [/].

2. Tableaux 4/8 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes Sinistres maritimes - par genre de sinistre

a) Ces deux tableaux comprennent le nombre de sinistres maritimes signalés ayant entraîné des pertes de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

b) Décès/blessures

Tel que dans la remarque 1(b) précédante.

c) Le total à l'extrême droite de ces tableaux indique la somme des incidents, décès et blessures ayant résultés d'accidents à bord d'un navire et de sinistres maritimes.

3. Graphiques B à G - Sinistres signalés par cause principale attribuée

Définitions

Intempéries	- comprend les conditions atmosphériques, l'état de la mer et les conditions des glaces.
Fausse manoeuvre	- comprend les erreurs humaines commises par les membres d'équipage, les pilotes ou le personnel à terre.
État du navire	- comprend l'état général du navire et de sa cargaison, c'est-à-dire les arrimages incorrects, les équipements inadéquats ou défectueux, les défauts de conception des navires, etc.

Équipement et structure du navire	-	comprend les pannes de machinerie, de tuyauterie, d'électricité et les defaillances de la coque, ainsi que divers équipements de navigation ou de contrôle.
Autres	-	comprend les sondages inexacts, les levés incomplets, les obstructions, les pannes de divers appareils situés à terre, etc.

4. **Tableau 11/Graphique H - Incidents maritimes signalés à Transports Canada**

Veuiller noter qu'une analyse statistique sur les événements dangereux et les sinistres étrangers survenus en 1985 et 1986 n'est pas incluse. Cependant, des listes publiques contenant de plus amples informations sur les différentes catégories d'incidents sont disponibles à l'addresse suivante :

Enquêtes sur les accidents maritimes
Transports Canada
8ième étage, Édifice Export
110 rue O'Connor
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Téléphone : 613-990-3933
Télex : 053-3130

TABLEAU 1

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRE

1985

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	22(1)	59(2)	83(0)	68(0)	4(0)	13(6)	29(3)	2(0)	5(0)	31(0)	34(0)	350(12)
NAV. DE PECHE(CAN)	12(3)	148(22)	61(14)	16(0)	22(12)	31(21)	66(39)	12(10)	15(7)	7(3)	111(7)	501(138)
ROYAUME-UNI	0(0)	2(0)	3(0)	3(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	9(0)
ETATS-UNIS	4(0)	8(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	28(1)
PANAMA	1(0)	3(0)	12(0)	8(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	4(1)	7(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	21(1)
GRECE	0(0)	1(0)	4(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	12(0)
AUTRES	2(0)	8(0)	38(0)	18(0)	0(0)	1(0)	4(1)	0(0)	0(0)	8(0)	7(0)	84(1)
TOTAL	41(4)	233(25)	213(14)	126(0)	26(12)	45(27)	102(44)	14(10)	20(7)	51(3)	161(7)	1032(153)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	10(0)	35(2)	78(0)	56(0)	0(0)	0(0)	4(0)	1(0)	0(0)	20(0)	16(0)	220(2)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	1(0)	6(0)	8(0)	7(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	3(0)	29(0)
REMORQUEUR	3(0)	11(0)	9(0)	10(0)	3(0)	5(3)	3(0)	0(0)	2(0)	2(0)	7(0)	55(3)
CHALAND	7(0)	7(0)	17(0)	7(0)	0(0)	4(2)	4(0)	0(0)	3(0)	7(0)	6(0)	62(2)
NAVIRE AU LARGE	0(0)	0(0)	14(0)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	9(0)	9(0)	38(0)
NAVIRE DE PECHE	13(3)	153(22)	64(14)	16(0)	22(12)	31(21)	70(41)	12(10)	15(7)	7(3)	114(7)	517(140)
PASS/TRAVERSIER	1(0)	7(0)	6(0)	4(0)	0(0)	2(1)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	4(0)	29(1)
AUTRE	6(1)	14(1)	17(0)	22(0)	1(0)	3(0)	15(3)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	80(5)
TOTAL	41(4)	233(25)	213(14)	126(0)	26(12)	45(27)	102(44)	14(10)	20(7)	51(3)	161(7)	1032(153)

TABLEAU 2

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1985

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	90(1)	3(0)	7(0)	22(0)	18(1)	11(0)	69(0)	220(2)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	16(0)	2(0)	1(0)	4(0)	2(0)	1(0)	3(0)	29(0)
REMORQUEUR	54(3)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	55(3)
CHALAND	58(2)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	62(2)
NAVIRE AU LARGE	33(0)	2(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	38(0)
NAVIRE DE PECHE	501(138)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(1)	517(140)
PASS/TRAVERSIER	25(1)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	29(1)
AUTRE	74(5)	2(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	80(5)
TOTAL	851(150)	9(0)	28(1)	27(0)	21(1)	12(0)	84(1)	1032(153)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1773052	71459	117108	374333	395755	161239	1213340	4106286
PERTE TOTALE	5888	0	35	0	5421	0	1499	12823

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE (EGALEMENT COMPRIS EN B)

TABLEAU 3

1985 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	3	112	19	8	54	4	1	22	223
MANQUANT A L'APPEL •	0	0	6	0	0	0	1	0	7
DECES/BLESSES	2/ 1	4/ 116	13/ 3	3/ 5	1/ 55	0/ 6	0/ 0	1/ 27	24/ 213
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 1	1/ 95	1/ 3	2/ 5	0/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 22	5/ 186
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
BRULURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
ECRASEMENT :	0/ 0	3/ 21	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
NOYADE :	2/ 0	0/ 0	17/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	21/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE(PONT) :	1/ 1	2/ 60	9/ 2	3/ 3	1/ 20	0/ 5	0/ 0	0/ 10	16/ 101
EQUIPAGE(MACHINE) :	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 2	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 24
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 32	3/ 1	0/ 0	0/ 13	0/ 1	1/ 0	1/ 11	5/ 58
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSAGER :	1/ 0	0/ 1	3/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 8
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	2/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 12
AUTRES PERSONNES :	0/ 0	0/ 3	3/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 10
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	2/ 34	4/ 1	3/ 4	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 8	9/ 61
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 8
REMORQUEUR :	0/ 0	1/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 15
CHALAND :	0/ 1	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3
AU LARGE :	0/ 0	0/ 8	0/ 0	0/ 0	1/ 5	0/ 4	1/ 0	0/ 0	2/ 17
NAVIRE DE PECHE :	1/ 0	1/ 43	7/ 2	0/ 0	0/ 9	0/ 1	0/ 0	0/ 12	9/ 67
PASS/TRAVERSIER :	1/ 0	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
AUTRE :	0/ 0	0/ 13	2/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 1	0/ 0	1/ 5	3/ 32
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	2/ 18	4/ 0	2/ 1	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 1	8/ 34
A L'ANCRE :	0/ 0	1/ 13	1/ 0	1/ 3	1/ 6	0/ 0	1/ 0	0/ 3	5/ 25
ACCOST./APPAREILL.:	1/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
EN ROUTE :	1/ 1	1/ 74	11/ 2	0/ 1	0/ 34	0/ 6	0/ 0	1/ 18	14/ 136
AUTRE :	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 5	3/ 8

• NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 4

1985 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

SINISTRES MARITIMES - PAR GENRE DE SINISTRE

	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE A COULE	INCENDIE EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	2	3	3	0	9	2	7	6	7	5	44	267
MANQUANT A L'APPEL •	0	0	0	0	4	1	1	0	1	1	8	15
DECES/BLESSES	3/ 1	0/ 7	2/ 3	0/ 0	8/ 4	0/ 3	1/ 5	0/ 6	6/ 3	7/ 3	25/ 35	49/ 248
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES												
BLESSURE :	0/ 1	0/ 3	0/ 3	0/ 0	0/ 4	0/ 3	0/ 2	0/ 0	0/ 3	1/ 3	1/ 22	6/ 208
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1
BRULURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 12
ECRASEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
NOYADE :	3/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	10/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	7/ 0	5/ 0	28/ 0	49/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 4	2/ 6
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONNES IMPLIQUES												
EQUIPAGE(PONT) :	0/ 1	0/ 1	2/ 1	0/ 0	8/ 3	1/ 0	1/ 2	0/ 4	3/ 2	2/ 1	17/ 15	33/ 116
EQUIPAGE(MACHINE) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 26
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 1	4/ 1	4/ 2	10/ 6	15/ 64
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSAGER :	0/ 0	0/ 6	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	4/ 18
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	1/ 0	1/ 2	3/ 14
AUTRE PERSONNES :	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 0	7/ 10
GENRE DE NAVIRE												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	9/ 62
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
REMORQUEUR :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 3	2/ 18
CHALAND :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 4
AU LARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 17
NAVIRE DE PECHE :	0/ 1	0/ 7	2/ 1	0/ 0	10/ 4	0/ 0	2/ 4	0/ 5	7/ 2	7/ 3	28/ 27	37/ 94
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
AUTRE :	3/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 3	7/ 35
ETAT DU NAVIRE												
AMARRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2	0/ 4	0/ 0	1/ 0	3/ 6	11/ 40
A L'ANCRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	5/ 26
ACCOST./APPAREILL.:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
EN ROUTE :	3/ 1	0/ 7	2/ 2	0/ 0	10/ 4	0/ 1	0/ 3	0/ 2	7/ 3	2/ 3	24/ 26	38/ 162
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 0	6/ 2	9/ 10

• NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE A - RÉSUMÉ MENSUEL DES SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS EN 1985 ET 1986

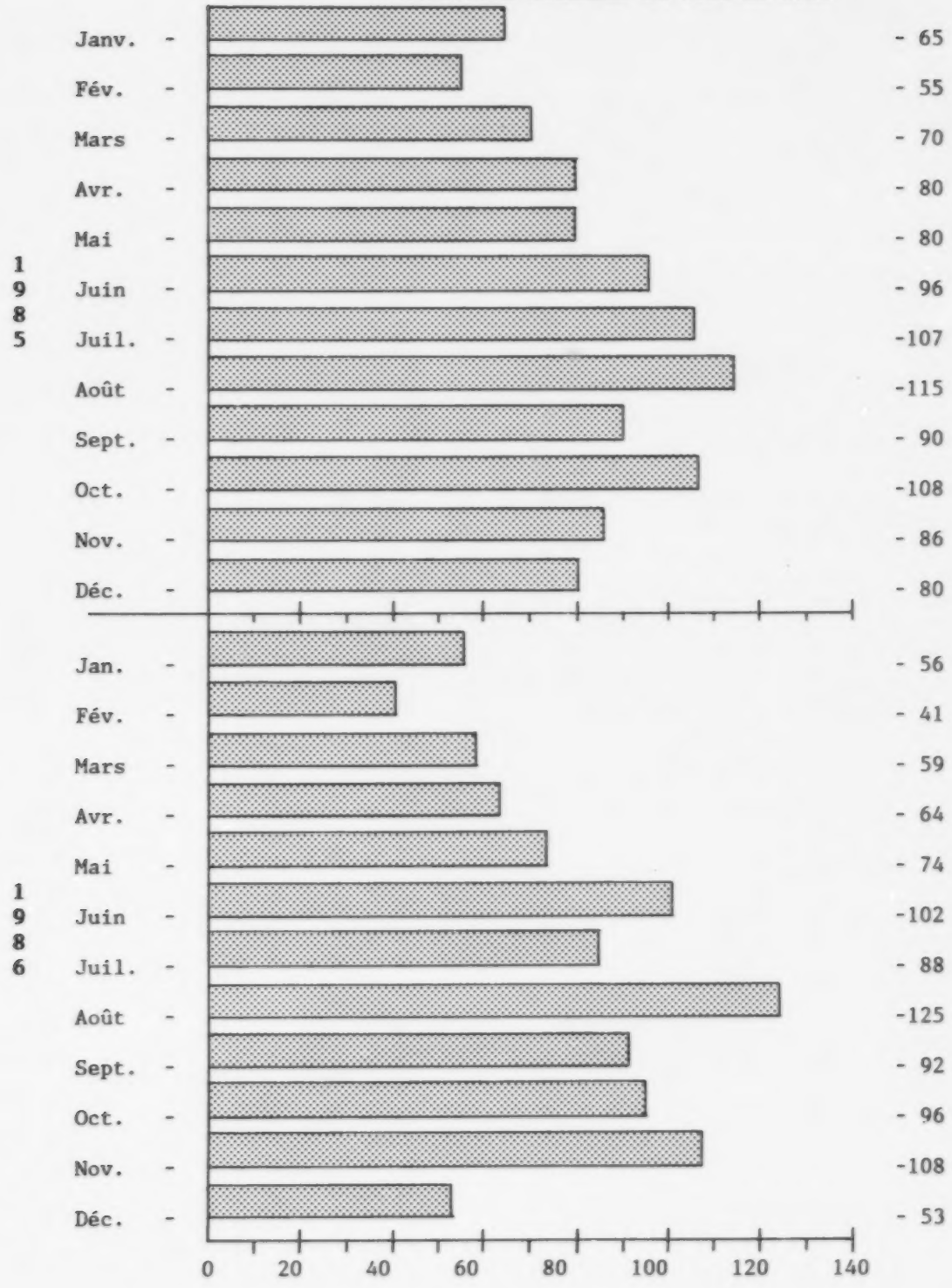


TABLEAU 5

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRE

1986

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	MEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	14(1)	60(0)	101(1)	63(0)	1(1)	11(4)	29(2)	1(0)	6(0)	14(0)	39(0)	339(9)
NAV. DE PECHE(CAN)	17(3)	163(18)	45(7)	26(0)	10(7)	22(17)	51(25)	8(5)	11(4)	9(1)	106(14)	468(101)
ROYAUME-UNI	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	5(0)
ETATS-UNIS	3(1)	10(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	23(1)
PANAMA	2(0)	2(0)	8(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	4(0)	25(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	2(0)	3(0)	11(0)
GRECE	0(0)	2(0)	5(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	12(0)
AUTRES	4(1)	8(0)	26(0)	18(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	7(0)	8(0)	75(1)
TOTAL	40(6)	248(18)	193(8)	118(0)	11(8)	33(21)	85(27)	9(5)	17(4)	37(1)	167(14)	958(112)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	5(0)	28(0)	62(0)	41(0)	0(0)	0(0)	13(0)	0(0)	0(0)	15(0)	23(0)	187(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)
NAVIRE CITERNE	1(0)	4(0)	15(0)	10(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	4(0)	4(0)	42(0)
REMORQUEUR	2(0)	15(0)	14(0)	8(0)	1(1)	8(3)	3(1)	0(0)	1(0)	5(0)	10(0)	67(5)
CHALAND	3(0)	15(0)	19(0)	6(0)	0(0)	2(1)	1(1)	0(0)	4(0)	0(0)	7(0)	57(2)
NAVIRE AU LARGE	0(0)	0(0)	1(0)	5(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	10(0)
NAVIRE DE PECHE	19(4)	189(18)	48(7)	28(0)	10(7)	22(17)	51(25)	8(5)	11(4)	9(1)	108(14)	483(102)
PASS/TRAVERSIER	1(0)	8(0)	12(0)	2(0)	0(0)	1(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	33(0)
AUTRE	9(2)	9(0)	22(1)	18(0)	0(0)	0(0)	7(0)	0(0)	1(0)	4(0)	8(0)	78(3)
TOTAL	40(6)	248(18)	193(8)	118(0)	11(8)	33(21)	85(27)	9(5)	17(4)	37(1)	167(14)	958(112)

TABLEAU 6

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1986

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	75(0)	5(0)	2(0)	19(0)	8(0)	12(0)	66(0)	187(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)
NAVIRE CITERNE	31(0)	0(0)	0(0)	5(0)	3(0)	0(0)	3(0)	42(0)
REMORQUEUR	62(5)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	67(5)
CHALAND	55(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	57(2)
NAVIRE AU LARGE	9(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	10(0)
NAVIRE DE PECHE	488(101)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	4(0)	483(102)
PASS/TRAVERSIER	32(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	33(0)
AUTRE	75(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(1)	78(3)
TOTAL	807(110)	5(0)	23(1)	25(0)	11(0)	12(0)	75(1)	958(112)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1676738	186738	45827	310879	233972	177677	929144	3560873
PERTE TOTALE	3039	0	181	0	0	0	13	3233

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE (EGALEMENT COMPRIS EN B)

TABLEAU 7

1986 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	0	90	14	13	44	5	7	36	209
MANQUANT A L'APPEL *	0	0	4	0	0	0	1	0	5
DECES/BLESSES	0/ 0	0/ 92	5/ 5	1/ 12	0/ 44	0/ 6	4/ 2	1/ 35	11/ 196
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 0	0/ 71	0/ 4	1/ 12	0/ 44	0/ 6	0/ 0	0/ 31	1/ 168
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
BRULURE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
ECRASEMENT :	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 20
NOYADE :	0/ 0	0/ 0	9/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	13/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 3
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 1	1/ 2
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE(PONT) :	0/ 0	0/ 72	7/ 4	1/ 9	0/ 24	0/ 6	1/ 0	1/ 24	10/ 139
EQUIPAGE(MACHINE) :	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 3	0/ 7	0/ 0	2/ 0	0/ 5	2/ 20
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 9
EQUIPAGE DE FORAGE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 3
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSAGER :	0/ 0	0/ 2	1/ 1	0/ 0	0/ 3	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 9
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	0/ 9	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 11
AUTRES PERSONNES :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 5
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	0/ 13	1/ 3	1/ 6	0/ 14	0/ 0	1/ 0	0/ 7	3/ 43
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 0	1/ 1	2/ 2
REMORQUEUR :	0/ 0	0/ 3	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 1	0/ 0	0/ 2	1/ 8
CHALAND :	0/ 0	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2
AU LARGE :	0/ 0	0/ 8	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 12
NAVIRE DE PECHE :	0/ 0	0/ 53	4/ 1	0/ 5	0/ 5	0/ 3	0/ 0	0/ 12	4/ 79
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 9	1/ 1	0/ 0	0/ 8	0/ 0	2/ 2	0/ 2	3/ 20
AUTRE :	0/ 0	0/ 7	1/ 0	0/ 0	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 8	2/ 30
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	0/ 18	1/ 2	1/ 1	0/ 20	0/ 1	1/ 0	1/ 9	4/ 49
A L'ANCRE :	0/ 0	0/ 8	1/ 1	0/ 2	0/ 2	0/ 0	1/ 0	0/ 4	2/ 14
ACCOST./APPAREILL. :	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EN ROUTE :	0/ 0	0/ 80	4/ 1	0/ 7	0/ 18	0/ 5	3/ 2	0/ 18	7/ 110
AUTRE :	0/ 0	0/ 5	2/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 8	2/ 14

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 8

1988 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

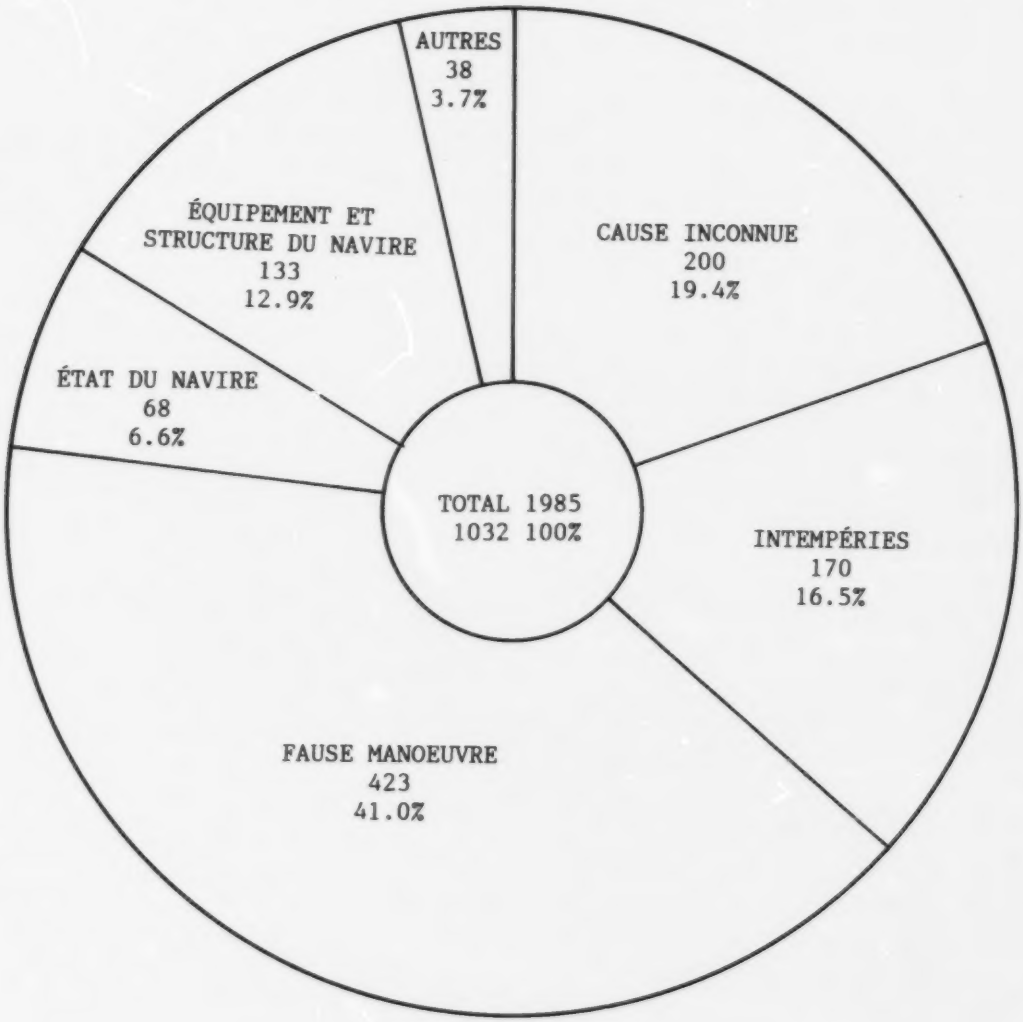
SINISTRES MARITIMES - PAR GENRE DE SINISTRE

	ABORDAGE	ECHOUEMENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE A COULE	INCENDIE EXPLOS/N	CHAVIREMENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	6	6	6	1 2 2	4 4	5	3	40	249
MANQUANT A L'APPEL *	0	0	0	0 1 2	0 0	1	1	5	10
DECES/BLESSES	3/ 7	1/ 14	0/ 14	0/ 1 1/ 1	3/ 0	0/ 4	0/ 5	5/ 4	0/ 3	14/ 54	25/ 250
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 7	0/ 11	0/ 14	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3	0/ 38	1/ 206
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
BRULURE :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 12	0/ 15
ECRASEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 20
NOYADE :	3/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	3/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 0	1/ 0	18/ 0	31/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 5
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	1/ 2	2/ 4
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE(PONT) :	2/ 4	0/ 8	0/ 2	0/ 0	1/ 1	5/ 0	0/ 2	0/ 3	7/ 2	1/ 2	16/ 24	26/ 183
EQUIPAGE(MACHINE) :	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	3/ 20
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 2	1/ 11
EQUIPAGE DE FORAGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSAGER :	0/ 2	0/ 5	0/ 12	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 20	4/ 28
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 12
AUTRE PERSONNES :	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2	0/ 0	0/ 1	1/ 7	1/ 12
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 43
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2
REMORQUEUR :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 9
CHALAND :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2
AU LARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 12
NAVIRE DE PECHE :	3/ 3	1/ 8	0/ 0	0/ 0	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 5	7/ 2	1/ 2	19/ 25	23/ 104
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 8	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 18	3/ 38
AUTRE :	0/ 4	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 12	2/ 42
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 5	4/ 54
A L'ANCRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 14
ACCOST./APPAREILL. :	0/ 0	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	1/ 18
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EN ROUTE :	3/ 7	1/ 14	0/ 4	0/ 1	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 1	7/ 4	1/ 3	19/ 38	26/ 148
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 15

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE B

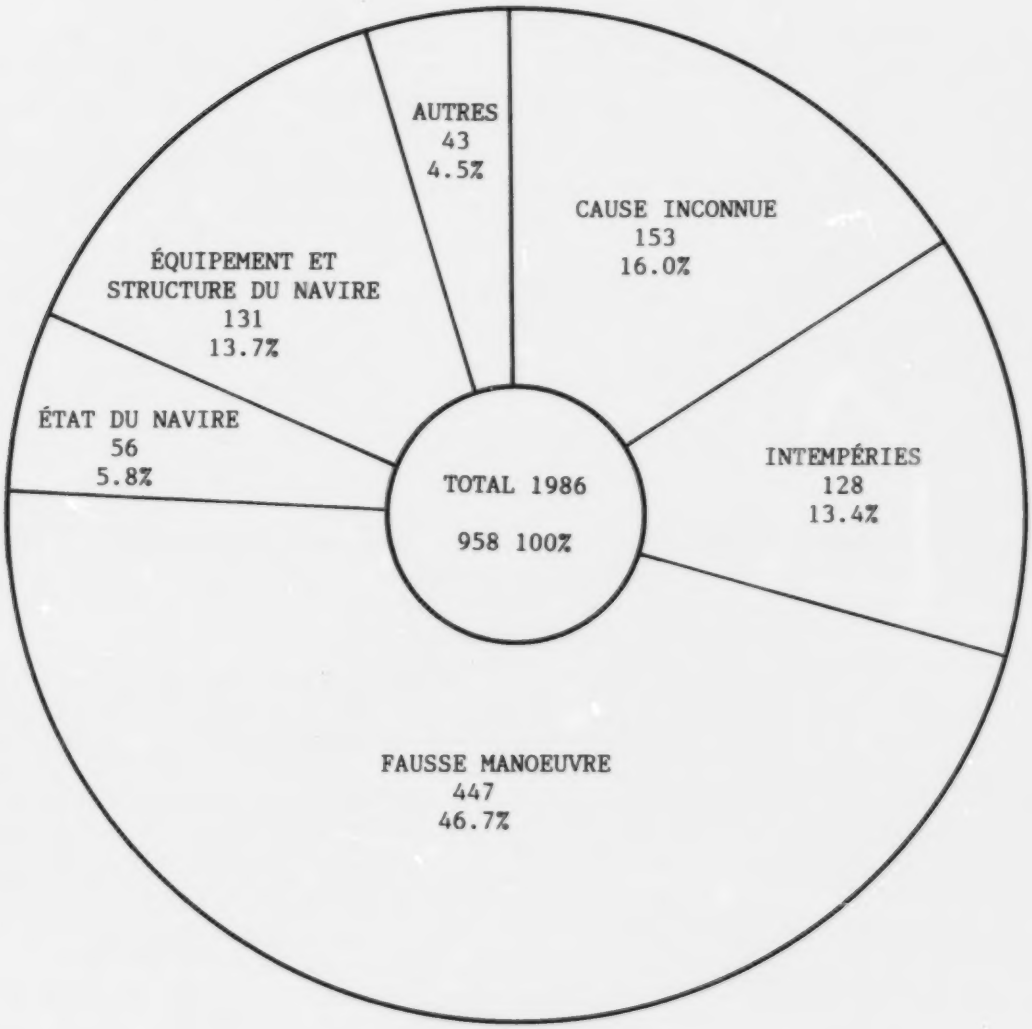
NOMBRE TOTAL DE SINISTRES SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1985



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - page 1 et 2).

GRAPHIQUE C

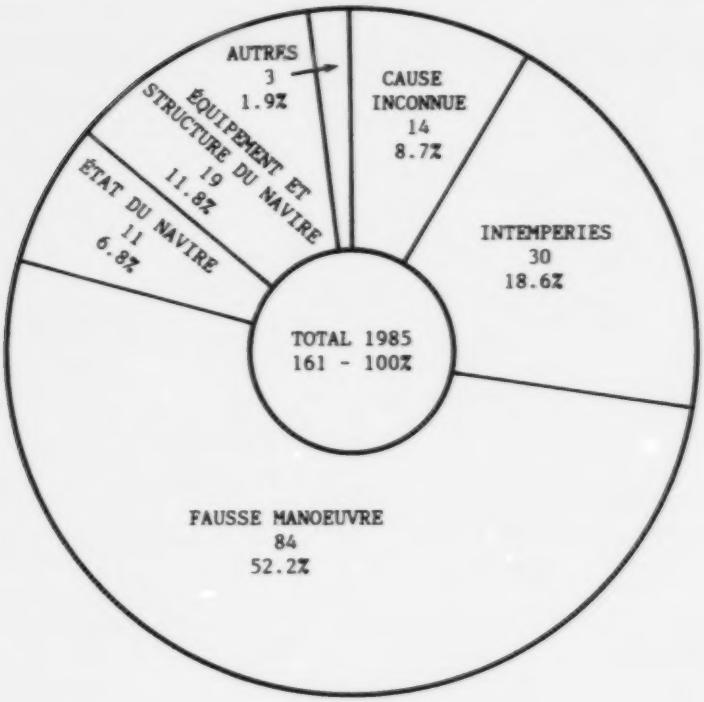
NOMBRE TOTAL DE SINISTRE SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1986



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - pages 1 et 2).

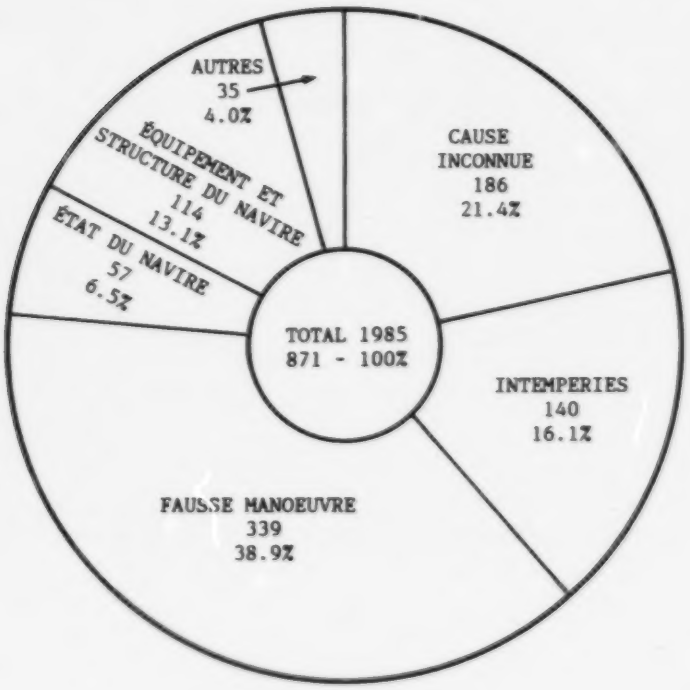
GRAPHIQUE D

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1985



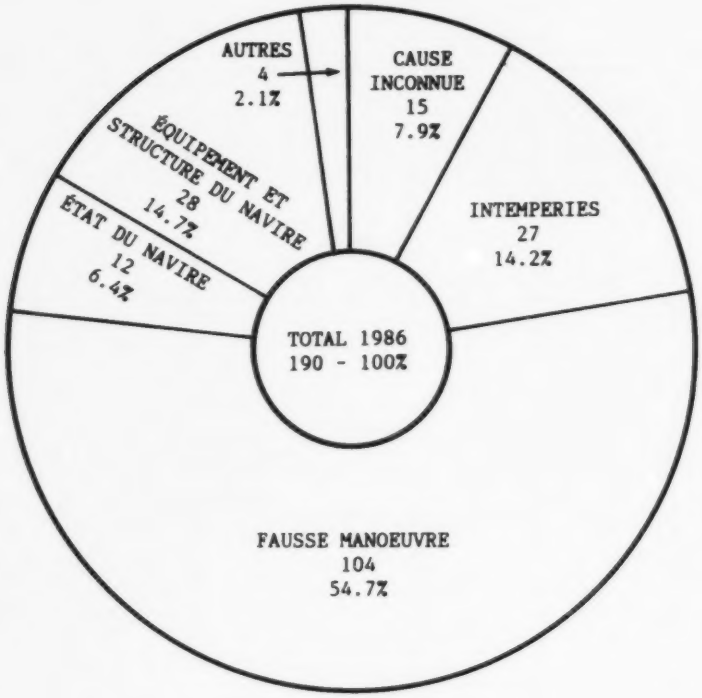
GRAPHIQUE E

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1985



GRAPHIQUE F

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATRIBUÉE
1986



GRAPHIQUE G

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1986

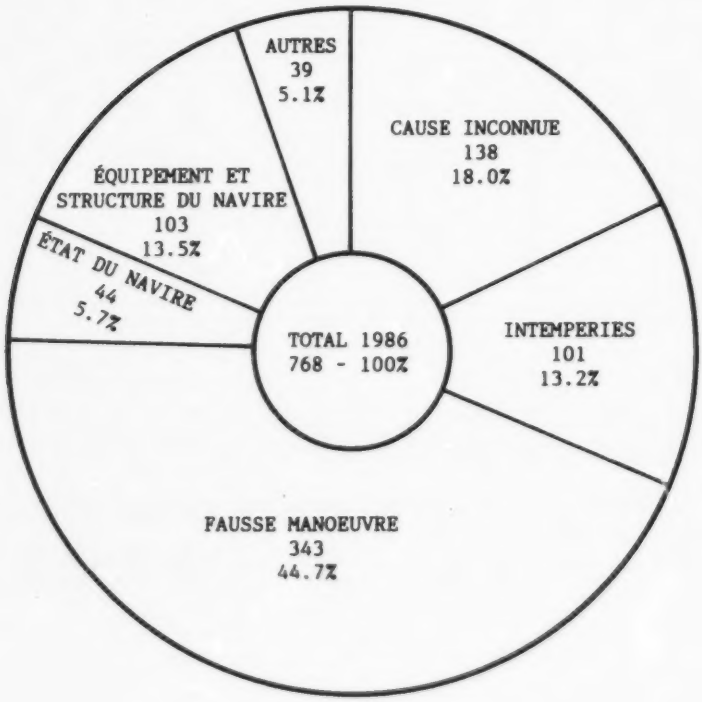


TABLEAU 9

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE
1985

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ D'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	2	5	1	0	1	9
	moins que 150	6	13	13	4	3	39
	150 - 1599	8	34	34	2	3	81
	1600 ou plus	17	163	80	7	1	268
	TOTAL (A)	33	215	128	13	8	397
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	9	10	2	1	14	36
	moins que 5	3	3	0	1	4	11
	5 - 14	41	55	44	2	72	214
	15 - 149	37	71	54	5	46	213
	150 et plus	5	22	12	0	4	43
	TOTAL (B)	95	161	112	9	140	517
AUTRES	Tjb inconnu	3	1	2	1	1	8
	moins que 150	2	14	8	1	4	29
	150 - 1599	0	28	13	1	0	42
	1600 et plus	2	24	12	1	0	39
	TOTAL (C)	7	67	35	4	5	118
TOTAL (A+B+C)		135	443	275	26	153	1032

NOTE : 'NAVIRES DE COMMERCE' comprends chalands, cargos, traversiers, navires citernes, navire passagers et remorqueurs.
'NAVIRES DE PÊCHE' comprends tous les navires impliqués dans la pêche commerciale.

TABLEAU 10

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE
1986

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ D'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	4	4	0	0	0	8
	moins que 150	9	28	15	0	6	58
	150 - 1599	5	52	13	6	1	77
	1600 ou plus	8	182	52	2	0	244
	TOTAL (A)	26	266	80	8	7	387
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	18	14	9	0	9	50
	moins que 5	1	3	0	0	8	12
	5 - 14	28	82	29	5	53	197
	15 - 149	29	96	24	5	29	183
	150 et plus	3	27	8	0	3	41
	TOTAL (B)	79	222	70	10	102	483
AUTRES	Tjb inconnu	0	4	3	1	1	9
	moins que 150	1	19	7	1	2	30
	150 - 1599	0	21	2	0	0	23
	1600 et plus	0	22	4	0	0	26
	TOTAL (C)	1	66	16	2	3	88
TOTAL (A+B+C)		106	554	166	20	112	958

'AUTRES' comprends les navires de recherche, d'exploration, d'exploitation et de support pétrolier, du gouvernement et de plaisance.
'JAUGE BRUTE' le jaugeage est arrondi au proche décimal dans ce tableau.

SOMMAIRE DES
INCIDENTS MARITIMES SIGNALÉS
À TRANSPORTS CANADA
1982 - 1986

GRAPHIQUE H

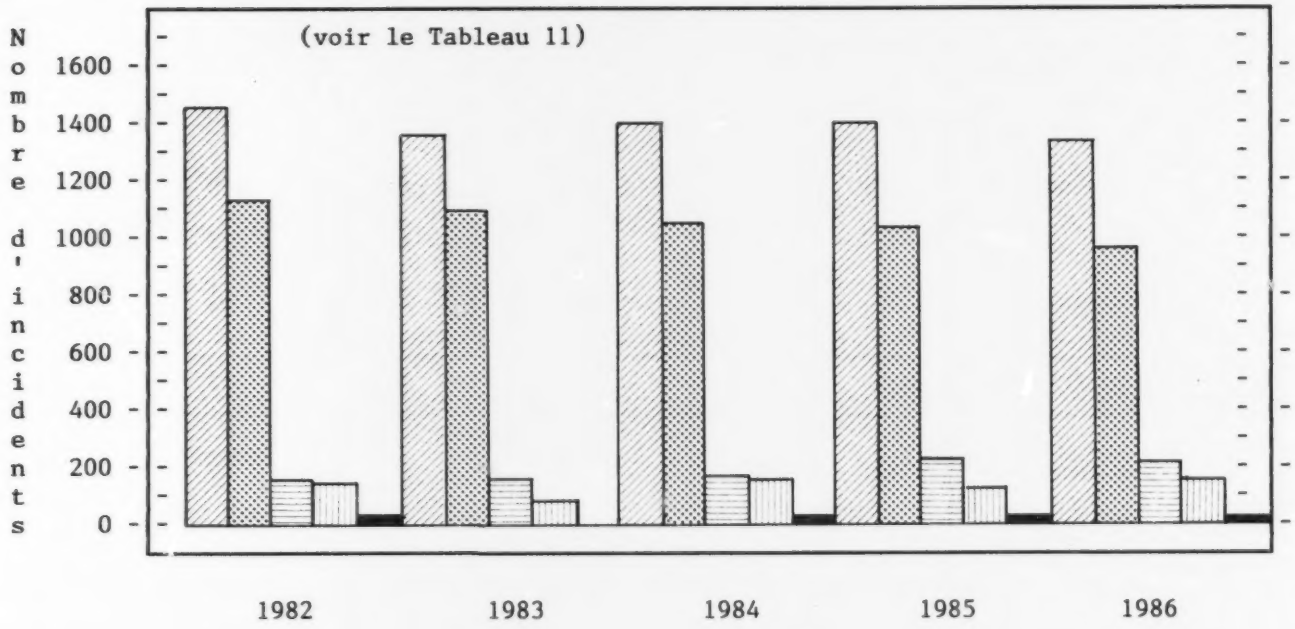


TABLEAU 11

(1) (2) (3) (4) (5)

ANNÉE	NOMBRE TOTAL DES INCIDENTS	SINISTRES CANADIENS	ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	ÉVÉNEMENTS DANGEREUX	SINISTRES ÉTRANGERS
1982	1465	1127	159	155	24
1983	1358	1098	165	87	8
1984	1397	1047	174	156	20
1985	1399	1032	223	123	21
1986	1340	958	209	147	26

Veuillez noter que les chiffres ci-dessus sont mis à jour régulièrement et qu'ils peuvent être différent de ceux de notre dernier sommaire statistique.

PERTES DE VIE SIGNALÉES RÉSULTANT DE SINISTRES MARITIMES ET D'ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES
1982 - 1986

GRAPHIQUE I

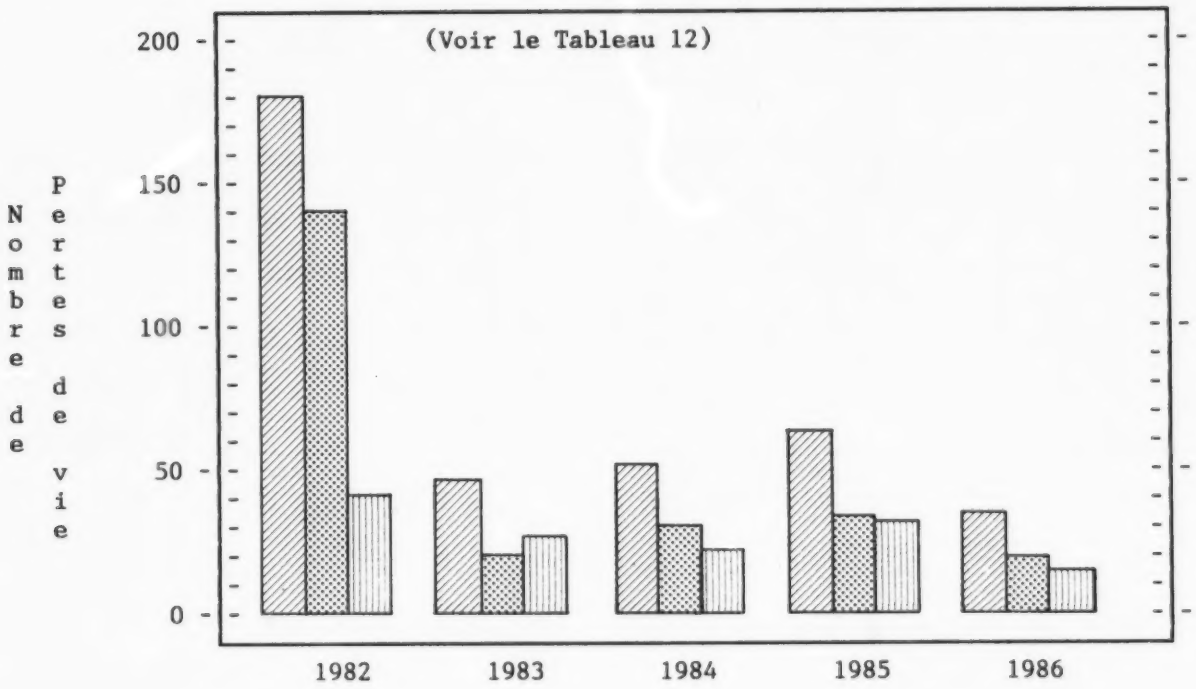


TABLEAU 12

(1) (2) (3)

ANNÉE	TOTAL		SINISTRES MARITIMES		ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	
	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS
* 1982	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	64	48	33	21	31	27
1986	35	28	19	12	16	16

* L'augmentation des décès en 1982 résulte du naufrage de l'"OCEAN RANGER", avec la perte de 84 vies, et du "MEKHANIK TARASOV", avec la perte de 32 vies, en février 1982.

TABLEAU 13
TABLEAU COMPARATIF DE SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE 1982 - 1986

RÉGION	1982	1983	1984	1985	1986
OUEST	303 (228)	338 (247)	315 (224)	344 (252)	358 (255)
CENTRALE	138 (31)	109 (13)	110 (18)	83 (4)	86 (4)
LAURENTIDES	163 (70)	159 (41)	165 (37)	171 (46)	153 (35)
MARITIMES	328 (251)	297 (240)	274 (165)	219 (139)	189 (124)
TERRE-NEUVE	173 (122)	160 (109)	133 (69)	131 (75)	107 (60)
ARCTIC	14 (1)	32 (1)	37 (1)	48 (0)	18 (0)
EAUX ÉTRANGÈRES	8 (1)	3 (0)	13 (0)	36 (1)	47 (5)
TOTAL	1127 (704)	1098 (651)	1047 (514)	1032 (517)	958 (483)

NOTE: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de sinistres maritimes impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

TABLEAU 14
TABLEAU COMPARATIF DES DÉCÈS MARITIMES
SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE
1982 - 1986

RÉGION	1982	1983	1984	1985	1986
OUEST	14 (7)	9 (5)	24 (20)	18 (9)	20 (15)
CENTRALE	5 (0)	10 (3)	6 (3)	5 (2)	3 (1)
LAURENTIDES	20 (3)	8 (3)	5 (2)	8 (5)	6 (2)
MARITIMES	11 (7)	7 (6)	7 (4)	14 (9)	3 (2)
TERRE-NEUVE	94 (8)	11 (5)	6 (2)	19 (12)	1 (1)
ARCTIC	3 (0)	0 (0)	4 (2)	0 (0)	0 (0)
EAUX ÉTRANGÈRES	34 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (2)
TOTAL	181 (26)	47 (23)	52 (33)	64 (37)	35 (23)

NOTE: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de décès impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédant.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

RÉSUMÉ DES PERTES TOTALES SIGNALÉES 1982 - 1986

GRAPHIQUE J

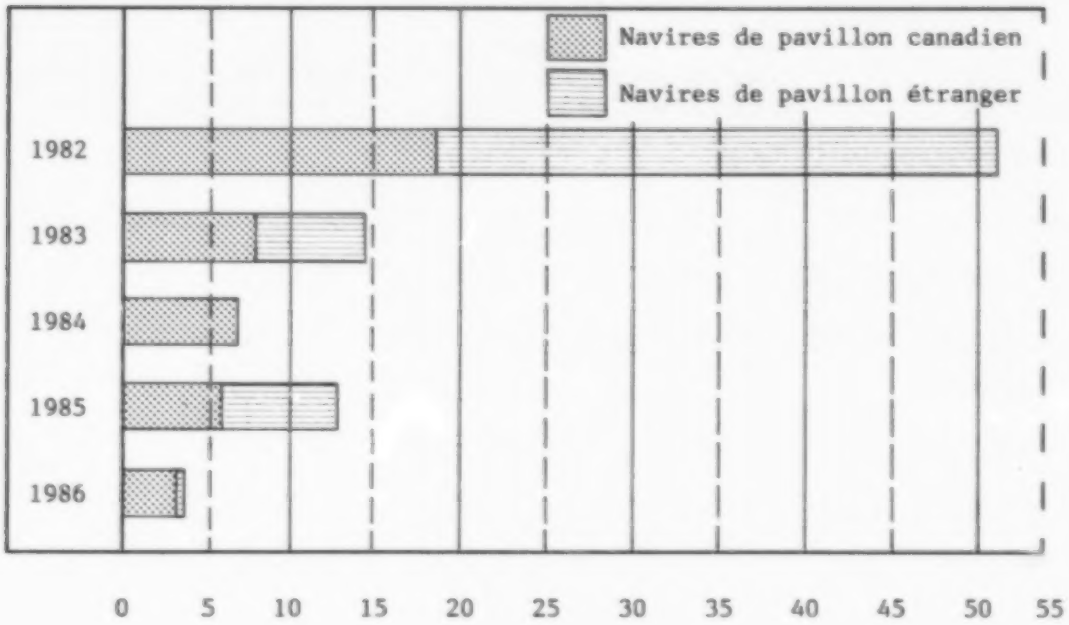


TABLEAU 15

	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre de navires par nationalité:					
Canada :	16	12	17	12	9
Navire de pêche canadien :	118	204	195	138	101
Étranger :	8	4	2	3	2
TOTAL :	212	220	214	153	112
Jauge brute par nationalité :					
Canada :	11438	3005	2552	2102	315
Navire de pêche canadien :	5972	4568	4239	3766	2724
Étranger :	33798	7196	12	6955	194
TOTAL :	51208	14769	6803	12823	3233
Jauge nette par nationalité :					
Canada :	8054	1954	1220	1125	279
Navire de pêche canadien :	3521	2739	2751	2199	1579
Étranger :	19922	4542	10	4182	136
TOTAL :	31497	9235	3981	7506	1994

NOTE: Le total des tonneaux utilisés sont les tonnages signalés, l'information des jauges n'étant pas disponible n'est pas incluse.

7 mars

À Port Colborne (Ont.), pendant le désarmement d'hiver, l'auto-déchargeur canadien des Grands Lacs "ALGOSOO", de 21 715 tjb, subissait des réparations, qui comportaient des opérations de brûlage, dans le secteur de l'enveloppe du convoyeur monte-charge. Pendant la pause-repas, on a découvert un incendie et le service des incendies est intervenu. La lutte contre l'incendie a été compliquée par les difficultés d'accès, les portes verrouillées des emménagements, ainsi que par la chaleur intense et les flammes de l'incendie. Le feu s'est propagé aux emménagements et a été finalement maîtrisé vers 20h00. Le "ALGOSOO" a subi des avaries considérables.

17 mars

Le bateau de pêche canadien de 84 tjb "PACIFIC LEADER" qui participait à la pêche à la morue charbonnière et se dirigeait vers les eaux américaines à l'entrée du détroit de Juan de Fuca, a pris de la gîte et a charivé. Dans la lumière incertaine de l'aube, l'équipage a éprouvé de la difficulté avec l'équipement de sauvetage et deux des sept membres d'équipage ont trouvé la mort. Le bateau a coulé et a été considéré comme une perte totale.

7 avril

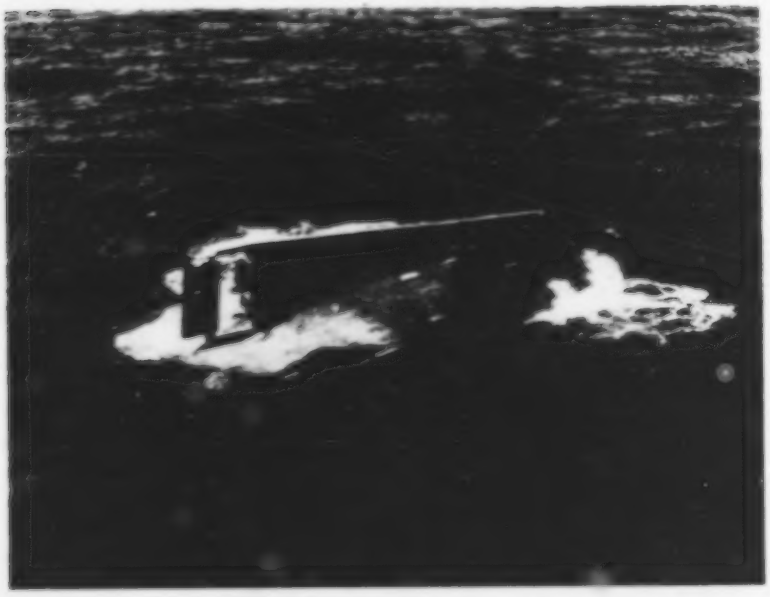
Aux petites heures du matin, le bateau de pêche canadien "MONIKAROLINE S", de 68 tjb, s'est échoué sur un récif d'une île près de l'entrée du port de Sept-Îles; il revenait des lieux de pêche au large de l'île d'Anticosti vers Sept-Îles (Qc) avec trois tonnes de crevettes prises les jours précédents. En raison des conditions météorologiques qui empiraient rapidement, on a dû évacuer les cinq membres d'équipage par hélicoptère. Les vents de force de coup de vent ont subséquemment entraîné le bateau plus loin sur les récifs vers le rivage de l'île. Le bateau a subi des avaries importantes mais il a été sauvé finalement.

26 avril

Le "FLYING O", bateau de pêche canadien de 14 tjb, a chaviré au large de l'île Savary près de Powell River (C.-B.) dans une mer agitée du Sud-Est. Les plongeurs SAR pensaient que quelqu'un pouvait être prisonnier dans la coque du bateau, mais la mer et le tossement continuel du bateau chaviré sur la plage entravaient les efforts des sauveteurs. Le corps du membre d'équipage emprisonné à l'intérieur du bateau a finalement été récupéré mais celui de l'autre membre d'équipage n'a jamais été retrouvé.

12 mai

Aux petites heures du matin, le bateau de pêche canadien "VIKING LEADER", de 64 tjb, a quitté son poste d'amarrage à Ucluelet (C.-B.) pour participer à la pêche à la morue charbonnière. Peu de temps après l'appareillage, le bateau a pris une légère gîte à tribord que l'on a attribuée au releveur de casier et au mâtereau de chalutage qui était paré au dehors. Vers 04h45, le bateau a commencé à gîter fortement à tribord. L'équipage, alerté par le capitaine, a abandonné dans un radeau de sauvetage le bateau couché sur le flanc. Tous les membres d'équipage ont été rescapés. Le "VIKING LEADER" a été redressé et remorqué jusqu'à Vancouver pour y être radoubé.



Navire de pêche chaviré après l'abordage.

18 juin

Dans l'avant-midi du 18 juin, le chaland de billes se dirigeant vers l'Est, "SEASPAN HARVESTER", de 5 880 tjb, tiré par le remorqueur "SEASPAN CHALLENGER", a abordé le bateau de pêche se dirigeant vers l'Ouest "STRIDER KING", de 76 tjb, à l'extrémité Nord de l'Île de Vancouver. Tous les bâtiments impliqués étaient immatriculés au Canada. Le "STRIDER KING" a chaviré et ses deux membres d'équipage se sont noyés. L'accident s'est produit de jour, dans une bonne visibilité et par beau temps.

19 juillet

Le vraquier canadien des Grands Lacs "BEECHGLEN", de 10 542 tjb, s'est échoué sur le lac Saint-François dans un épais brouillard au cours d'un voyage entre Thunder Bay et Trois-Rivières. Six remorqueurs ont d'abord tenté de renflouer le navire, mais leurs efforts sont demeurés vains. Il a fallu décharger une partie de la cargaison de blé fourrager pour que les remorqueurs réussissent enfin à renflouer le navire. Les avaries consistaient en une crique de 1,2 m dans le fond du peak avant, en une déformation du bordé de fond et en l'enfoncement des pièces internes correspondantes. L'accident n'a pas entraîné de pollution.

24 juillet

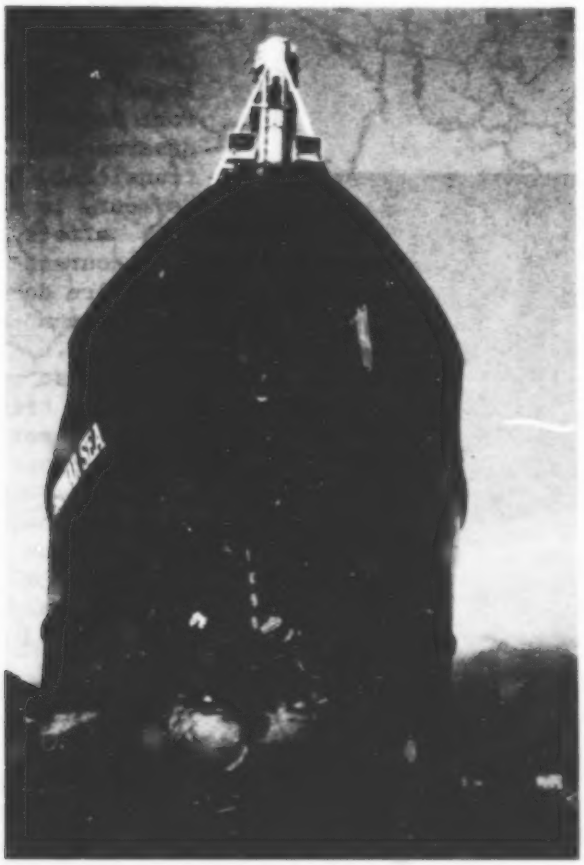
Dans la soirée du 24 juillet 1986, le bateau de pêche canadien "MISS JOYE", de 39 tjb, fortement chargé et avec une assiette positive, était parti du chenal Ogden et se dirigeait vers Port Hardy (C.-B.) au Sud. En arrivant en pleine mer, dans le détroit de la Reine-Charlotte, le bateau a embarqué de gros paquets de mer et a commencé à gîter à tribord. On a vainement essayé de corriger la gîte et le bateau a finalement été engagé. Les 6 occupants ont abandonné le bateau au large de l'île Egg au moyen du radeau de sauvetage et ont été finalement recueillis par un autre bateau de pêche. Le "MISS JOYE" a été récupéré par la suite et remorqué jusqu'à Port Hardy où il a été regréé et remis en service.

29 septembre

À l'embouchure du fleuve Fraser (C.-B.), le bateau de pêche de 7 tjb "VIVIAN O" a abordé le chaland de 2 188 tjb "SEAPSAN 610" remorqué par le "SEASPAN VALIANT". Au moment de l'accident, il faisait nuit et il y avait des embruns et des vents modérés, mais dans l'ensemble, la visibilité était bonne. Le petit bateau de pêche a chaviré et les deux membres d'équipage, emprisonnés à l'intérieur des emménagements, ont trouvé la mort.

Avaries à la coque
(recouverte par les plongeurs).

Entaille faite sur la quille par un objet pointu.

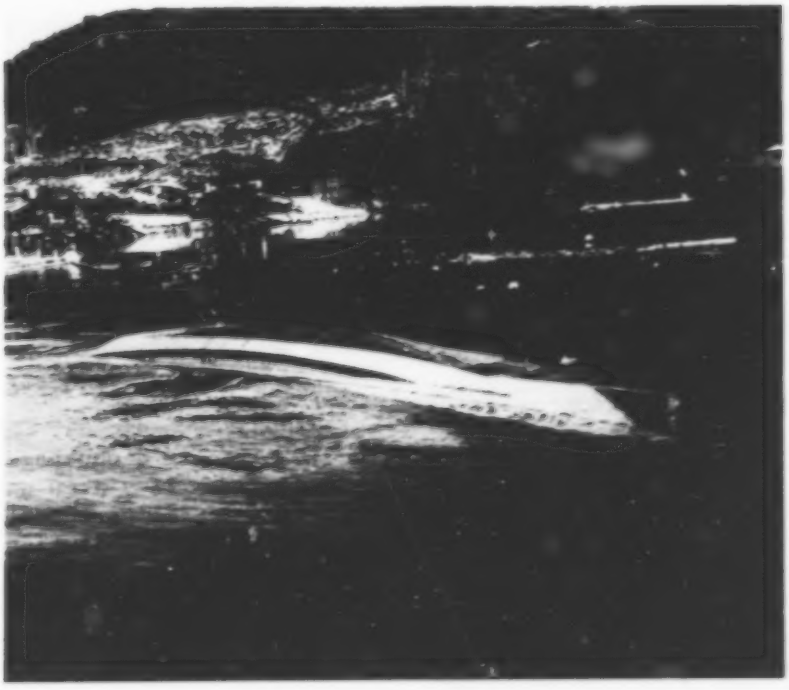


22 novembre

Le bateau de pêche immatriculé aux États-Unis "TRANSPAC", de 181 tjb, se dirigeait vers le Nord en naviguant dans le passage Butedale lorsqu'il a abordé le caboteur, également immatriculé aux États-Unis, "SUNMAR SEA" de 495 tjb. Les deux bâtiments s'étaient aperçus sur le radar et visuellement; il faisait noir, mais dans l'ensemble, les conditions du temps et la visibilité n'étaient pas mauvaises. Le "TRANSPAC" a coulé et un membre d'équipage s'est noyé. Il y a eu un déversement de carburant diesel et cette pollution a duré jusqu'au 23 avril 1987, date d'achèvement des opérations de nettoyage.

30 novembre

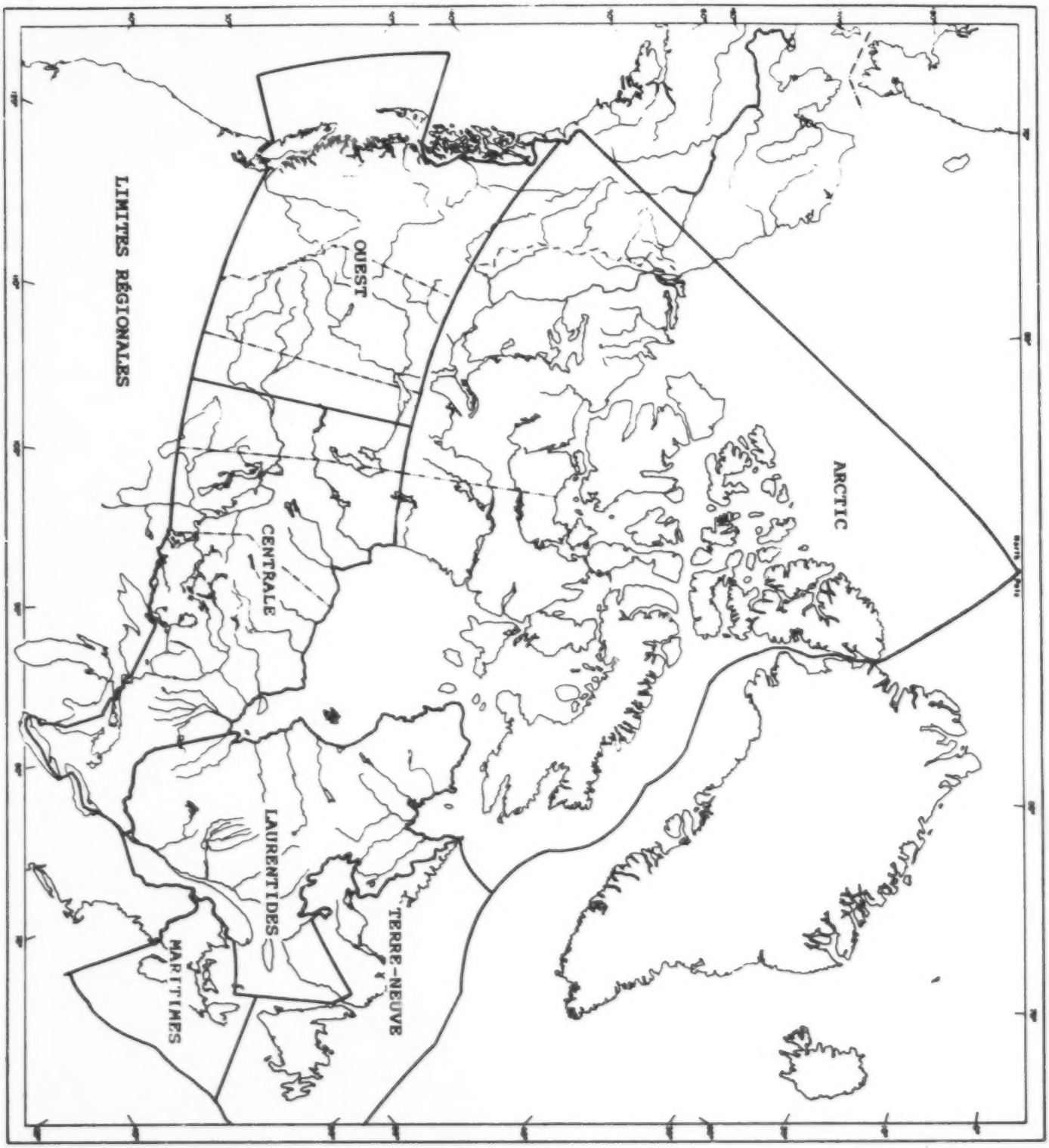
La commande de l'hélice à pas orientable du bateau de pêche canadien "ZIDANI", de 651 tjb, a subi une perte de pression d'huile après avoir quitté le port de Catalina (T.-N.). Le bateau a perdu sa propulsion vers l'avant et le pas de l'hélice est passé à en arrière toute. On a tenté vainement de stopper le bateau qui faisait marche arrière et celui-ci a chassé sur son ancre. Le "ZIDANI" s'est ensuite échoué dans des conditions météorologiques qui empiraient. Tout l'équipage a été sauvé mais le bateau a chaviré et est considéré comme une perte totale.



7 décembre

Le bateau de pêche canadien de 39 tjb "MISS JOYE" a appareillé de Campbell River (C.-B.), à lège, à destination de Port Hardy afin d'y être désarmé pour l'hiver. En transitant par la passe Seymour, le bateau a subi les effets contraires d'un courant de marée de l'arrière de 10 noeuds et est devenu difficile à gouverner. Le "MISS JOYE" s'est mis alors à gîter à tribord jusqu'à ce qu'il soit engagé et finisse par chavirer. L'équipage est demeuré sur la coque chavirée pendant que le bateau continuait à dériver dans la passe jusqu'à ce qu'il soit sauvé par un autre bateau de pêche. Le bateau a été par la suite récupéré, regréé et remis en service. C'était la troisième fois qu'il chavirait en 16 ans de service.

APPENDICE I


LIMITES RÉGIONALES
OUEST
CENTRALE
LAURENTIDES
MARITIMES
TERRE-NEUVE
ARCTIC